



PREMIUM

BETESPUTS DUO



VIKTIGT!

LÄS OCH FÖRSTÅ INNEHÅLLET INOM DENNA MANUAL INNAN ANVÄNDNING!

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Prioritera alltid säkerheten!.....	3
Observera säkerhetsdekaler!.....	3
Var medveten om varningsfraser!	3
Säkerhetsdekaler	4
Var medveten om varningsfraser!	6
För din säkerhet	6
Avstängning och förvaring	6
Använd varningsljus	6
Säkerhet vid transport	6
Säkerhet vid underhåll.....	7
Förberedelser för nödsituationer.....	7
Skyddsutrustning.....	7
Undvik faror kring tryckbelagda vätskor	7
Montering av betesputs	8
Koppling till traktor.....	8
Justering av arbetshöjd	9
Justering av vinkelväxel.....	9
Justering av betesputsen.....	10
Arbetshastighet	10
Vägtransport.....	10
Förvaring	11
Försäsongskontroll	11
Underhåll.....	11
Kontroll av betesputsen	12
Första kontroll.....	12
Var 8 arbetstimme.....	12
Var 50 arbetstimme.....	12
Var 500 arbetstimme.....	12
Underhåll av vinkelväxel.....	12
Felsökning.....	13
Sprängskiss och delar	14
Momentangivelser	20
Garanti	21
Produktutveckling	21



VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION!

Prioritera alltid säkerheten!

Läs och förstå information inom denna manual innan användning. Notera samtliga "säkerhetsdekaleringar" och läs informationen kring dessa.

Endast personer som har läst och förstått innehållet i denna manual får använda maskinen.

- Användaren bör vara bekant med betesputsens och dess funktioner.
- Kontrollera samtliga säkerhetsanordningar före användning av Betesputsens.
- Lämna aldrig drivande fordon och betesputsens utan uppsikt med påslagen motor.
- Avstigning från drivande fordon kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.
- Stå aldrig mellan drivande fordon och betesputsens vid påmontering.
- Håll händer, fötter och klädsel borta från rörliga delar.
- Arbeta i väl åtsittande klädsel för att undvika att fastna i rörliga delar.
- Se upp för kablar, träd, etc. när betesputsens lyfts. Håll andra individer borta från arbetsområdet.

Observera säkerhetsdekaleringar!

Säkerhetssymbolerna indikerar att det finns potentiell säkerhetsrisk och att försiktighetsåtgärder måste implementeras. När du ser dessa symboler, var alert och läs noggrant innebörden av symbolen. Utöver betesputsens design och inställning så är kontroll kring säkerhet och förebyggande av olyckor beroende av användarens medvetenhet och utbildning kring användning, transport, underhåll och förvaring av betesputsens.

Var medveten om varningsfraser!

En varningsfras indikerar/bedömer en risknivå. Dessa varningsfraser är:



FARA

Indikerar situation som innebär omedelbar fara, som om inte undviks, kommer resultera i allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Denna varningsfras är dedikerad till extrema situationer, vanligtvis för maskinkomponenter vars funktion förhindrar monterade säkerhetsanordningar.



VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation, som om inte undviks, kan resultera i allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Denna fras förekommer i situationer där säkerhetsanordningar plockas bort. Den används också för att varna för osäker användning.



VARSAMHET

Indikerar en potentiellt farlig situation, som om inte undviks, kan resultera i måttlig kroppsskada. Denna fras kan också användas för att varna för osäker användning.

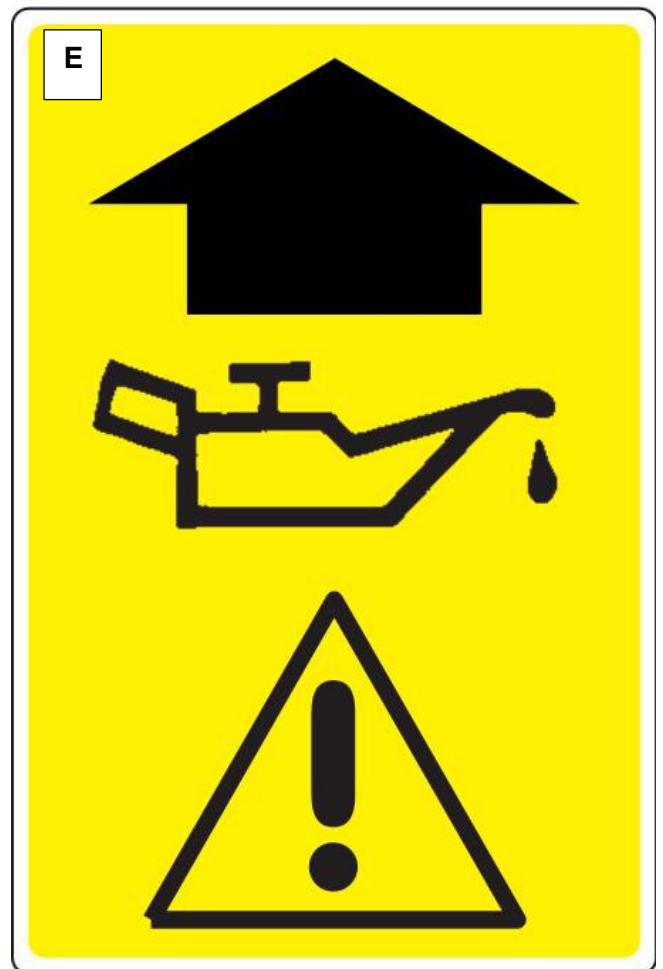


Säkerhetsdekaler

Betesputsen kommer utrustad med säkerhetsdekaler. Dessa är designade för att uppmäna användaren att vara försiktig kring maskinen. Läs och förstå dekalernas direktiv.

1. Håll alla säkerhetsdekalerna rena och läsbara.
2. Ersätt skadade säkerhetsdekaler. För att beställa säkerhetsdekaler, kontakta säljaren av maskinen.
3. Vid utbyte/reparation av viss utrustning kan komponentanpassade säkerhetsdekaler behöva ersättas. Vid beställning av nya delar, se till att säkerhetsdekaler ingår i beställningen.





Var medveten om varningsfraser!

En varningsfras indikerar/bedömer en risknivå. Dessa varningsfraser är:



Indikerar situation som innebär omedelbar fara, som om inte undviks, kommer resultera i allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Denna varningsfras är dedikerad till extrema situationer, vanligtvis för maskinkomponenter vars funktion förhindrar monterade säkerhetsanordningar.



Indikerar en potentiellt farlig situation, som om inte undviks, kan resultera i allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Denna fras förekommer i situationer där säkerhetsanordningar plockas bort. Den används också för att varna för osäker användning.



Indikerar en potentiellt farlig situation, som om inte undviks, kan resultera i måttlig kroppsskada. Denna fras kan också användas för att varna för osäker användning.

För din säkerhet

- Läs och förstå all information kring samtliga säkerhetsdekal

Avstängning och förvaring

- Sänk maskinen till marken, stäng av drivande fordon, dra åt handbromsen och avlägsna tändningsnyckeln.
- Montera av och förvara maskinen i ett område otillgängligt för barn. Säkra maskinen så den förvaras i stabilt, säkert läge.

Använd varningsljus

- Långsamtgående fordon/ självgående och bogserad utrustning kan skapa fara vid framförande på allmän väg. De kan vara svåra att se, speciellt på natten.
- Använd blinkande varningsljus, positionsljus och väl synliga blinkers vid transport på allmän väg.

Säkerhet vid transport

- Vid transport, följ lagkrav för bogsering av maskin i ditt land/region.
- Max transporthastighet är 30 km/h, får ej överskridas. Transportera aldrig i hastighet som inte tillåter full kontroll över styrning och inbromsning. Ojämn terräng innebär lägre fart.
- Plötslig inbromsning kan sätta buret gods i okontrollerad rörelse.



Säkerhet vid underhåll

- Skapa förståelse kring tillvägagång innan påbörjat underhåll. Använd lämplig utrustning. Hänvisa till användarmanualen för ytterligare information.
- Arbeta på en ren, torr yta.
- Sänk maskinen till marken, stäng av motorn, dra handbromsen och avlägsna nyckeln före påbörjat underhåll.
- Låt maskinen gå ner i temperatur innan påbörjat underhåll.
- Byt inga oljor eller smörjmedel medan maskinen är i gång.
- Inspektera alla delar. Se till att delarna är i bra skick och monterade ordentligt.
- Avlägsna överflödigt smörjmedel, oljor eller smuts.
- Avlägsna alla verktyg och lösa delar från maskinen innan användning

Förberedelser för nödsituationer

- Var förbered utifall en brand skulle förekomma.
- Ha tillgång till förbandslåda och brandsläckare.
- Ha tillgång till telefon för att snabbt kunna larma 112 om en nödsituation skulle uppstå.

Skyddsutrustning

- Skyddsklädsel och tillhörande utrustning rekommenderas vid arbete.
- Bär klädsel och använd utrustning som är lämplig för arbetet. Undvik löst sittande klädsel.
- Förlängd exponering av höga ljud och buller kan orsaka allvarliga hörselskador. Bär lämpliga hörselskydd vid arbete med maskinen.
- För säker användning krävs det att användaren är alert och fokuserad. Undvik hörlurar med radio eller musik under arbete.
- Vi rekommenderar tigha handskar, skyddsglasögon, hörselskydd och skor med stålhätta.

Undvik faror kring tryckbelagda vätskor

- Trycksatt olja från slang kan penetrera huden och orsaka allvarliga kroppsskador.
- Undvik faror genom att släppa på hydraultrycket innan slangar kopplas loss.
- Använd papper eller trasor för att undersöka eventuellt läckage. Bär skyddshandskar och skyddsglasögon vid arbete med hydraulsystem. Undvik direkt kontakt med huden.
- Om det sker en olycka, uppsök läkarvård direkt. Skador där vätska har penetrerat huden måste behandlas inom ett par timmar för att förhindra kallbrand.



Montering & Uppstart

Montering av betesputs

Följ vår guide på Youtube för montering, eller gå till hemsidan och ladda hem monteringsbilagan. <https://www.youtube.com/watch?v=z00j460kMeg&>

Koppling till traktor

Innan du använder betesputsen, läs noggrant igenom denna bruksanvisning, förstå säkerhetsanvisningarna helt, så du vet hur man korrekt hanterar både traktorn och kraftuttaget (PTO-axeln), genom att noggrant läsa instruktionsböckerna från traktor- och PTO-axeltillverkarna.

Alla IM-Betesputsar är tillverkade för att kunna kopplas till vilken traktor som helst som är utrustad med hydraulik och universell 3-punktslyft.

Traktorn som används för att driva slaghacken måste ha tillräcklig kraft, kapacitet och nödvändig utrustning för att säkert driva betesputsen. Att använda betesputsen på traktorer med fel storlek och utrustning kan orsaka skador på traktorn och/eller betesputsen och kan vara en potentiell fara för operatören och förbipasserande.

Innan du kopplar utrustningen till traktorn, placera både traktorn och betesputsen på en plan och jämn yta och se till att ingen står mellan dem.

Backa traktorn långsamt mot betesputsen genom att justera traktorns hydrauliska lyftarmar till de två sidobeslagen på betesputsen; stäng av motorn och sätt på parkeringsbromsen.

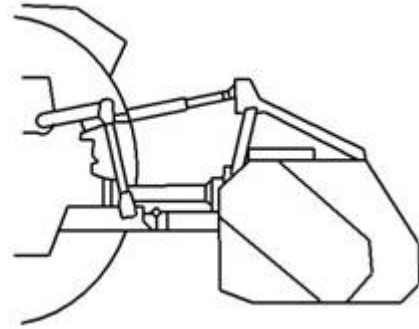
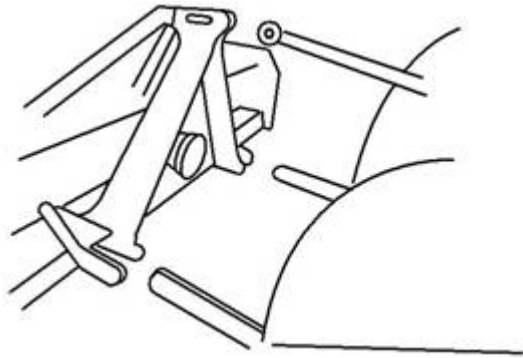
Koppla först ihop de nedre armarna genom att ta bort låssprinten från beslagen som är placerade på plattorna, sätt in lyftarmarna i armarnas centrum och fäst dem med låssprintarna som tidigare togs bort.

Koppla sedan traktorns toppstag till övre fästpunkten genom att ta bort sprinten som är placerat mellan plattorna, sätt in toppstaget och lås det med sprinten. Justera sedan toppstaget till önskad vinkel är uppnådd. (nedre bild till höger)

Justera det övre fästet så att den övre delen av ramen är parallell med marken. Lås alla anslutningsdelar.

Det är alltid bra att se till att den centrala växellådans axel är parallell med marken för att minska belastningen på kraftuttaget och förlänga utrustningens livslängd.





Installation av K-axel

1. Montera änden av K-axeln med förlängd skyddskåpa på vinkelväxels splinsade axel. Se till att axeln låser ordentligt.
2. Montera den andra änden av K-axeln på traktorns splinsade axel. Se till att axeln låser ordentligt.
3. Säkerställ att K-axeln sitter fast genom att rycka fram och tillbaka.
4. Fäst kedjan från K-axelns skyddskåpa i en fast punkt vid traktorns lyftarmar, så nära K-axel som möjligt för att förhindra rotation av skyddskåpan.

Om K-axeln behöver kortas, se nedan:

- a. Dra isär och håll båda delarna bredvid varandra, markera kortaste arbetspositionen.
- b. Korta yttre och inre plastskyddshölje likvärdigt.
- c. Använd kapat material från skyddshöljet som mall och kapa sedan samma längd på bägge rörprofilerna.
- d. Rörprofilerna får inte kapas mer än halva sin längd och måste kapas jämnt på var sida. Behöver axeln kortas totalt 50mm så kapas alltså 25mm från var sida.
- e. Slipa ner vassa kanter och smörj rörprofilerna.



VARSAMHET

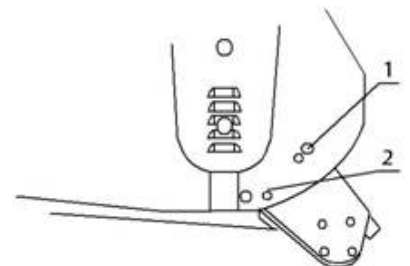
Samtliga skyddsanordningar på betesputsen och PTO måste vara monterade vid användning!

Justering av arbetshöjd

Maskinens arbetsdjup bestäms av positionen på den bakre rullen. Genom att lyfta rullen kommer skäreppen nära marken, medan sänkning av rullen gör att skäreppen kommer längre från marken. Efter en ändring av arbetsdjupet, se till att slagorna inte nuddar marken; direkt kontakt kan orsaka slitage och påverka balansen hos slagvalsens, samt riskera att föremål kastas ut från under klippaggregatet.

Justering av vinkelväxel

Det är möjligt att vända vinkelväxeln 180 grader vid körning med t.ex. TwinTrac-traktor för att få valsen att snurra åt rätt håll. Garanti på maskinen kvarstår, men eventuella packningar/tätningar runt vinkelväxel och överföringstunnel står kunden för själv.



Justering av betesputsens

På en jämn yta, koppla betesputsens till traktorn med trepunktskopplingen.

Använd en rejäl justerbar toppstag.

Sänk trepunktskopplingen till dess lägsta position.

Med rullen baktill i kontakt med marken, justera längden på toppstaget så att den nedre kanten på sidan av slaghacken är parallell med marken.

Roterar slagvalsens för hand så att en rad med hammarslagor hänger vertikalt mot marken.

Mät avståndet mellan botten av de utsträckta hammarslagorna och marken. Minst 50 mm.

Observera att på ojämna ytor behöver avståndet ökas för att säkerställa att hammarslagorna inte slår i marken under drift.

Justera rullens höjd för att öka eller minska avståndet till marken efter behov.

När betesputsens har ställts in med de önskade toleranserna:

Använd betesputsens med traktorn på låg växel och kraftuttaget som ger 540 varv per minut.

Transport & förvaring

Arbets hastighet

Arbets hastigheten beror på underlaget du kör i, samt diameter och höjd på det som ska klippas; hur som helst, för effektiv klippning bör hastigheten ligga runt 5–10 km/h. Kraftuttagshastigheten bör vara maximalt 540 varv per minut. Använd maskinen vid dess fulla rekommenderade PTO-hastighet för att bibehålla slagornas hastighet och få en ren klippning.



VARSAMHET

Överskrid inte den rekommenderade PTO-hastigheten för utrustningen. För höga PTO-hastigheter kan leda till drivlinje- eller slagfel som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Vägtransport

Var extremt försiktig när du transporterar traktorn och utrustningen på allmänna vägar. Traktorn måste vara utrustad med alla nödvändiga säkerhetsvarningsfunktioner, inklusive tydlig LGF-skyld och blinkande varningsljus som är tydligt synliga från maskinens baksida. Se till att du följer alla lokala bestämmelser om transport av utrustning på allmänna vägar och motorvägar. Överskrid inte 30 km/h. Sänk hastigheten på ojämna vägar och ytor. Använd alltid varningsblinkers på traktorn vid transport, om inte förbudet enligt lag.



Förvaring

Om din slaghack inte kommer att användas under en längre tid, följ följande rekommendationer:

1. Tvätta maskinen noggrant och låt den torka.
2. Smörj alla lager med tillräckligt med fett för att eliminera eventuella hålrum där kondensvatten kan uppstå och orsaka skador. Se "Maskinens underhåll" för platserna för alla smörjnippel. Se till att vinkelväxeln har fritt utrymme runt sig, för att motverka att fukt inte kan avluftas.
3. Lossa på drivremsspänningen (OBS: Innan nästa säsong, se till att justera drivremsspänningen.)
4. Smörj alla exponerade ytor inne i slaghacken med olja eller fett för att förhindra rost under förvaring. Smörj in alla exponerade kolvar, och ta bort detta fett innan användning, annars fastnar lätt grus i fettet som repar kolven.
5. Skydda hela maskinen med ett presenning och placera den på en torr plats.

Försäsongskontroll

1. Kontrollera oljenivån i växellådan och smörj alla lager. Se "Smörjning".
2. Justera drivremsspänningen. Se "monteringsbilaga".
3. Kontrollera all utrustning och byt ut skadade eller slitna delar.
4. Dra åt alla bultar och muttrar (Se "Momentangivelser").
5. Inspektera om det saknas och/eller om det finns trasiga slagor/knivar. Byt ut vid behov. Se "Byte av slagor".
6. Se till att säkerhetsskyddet är på plats och säkra.
7. Kör slaghacken med lågt varvtal och kontrollera att alla drivlinjedelar rör sig fritt.

Underhåll

Underhåll

Underhåll är en grundläggande åtgärd för att förlänga livslängden och prestandan hos alla jordbruksfordon; att ta hand om maskinen ger dig inte bara en god arbetsutförande, utan också en längre livslängd för hela utrustningen och ökad säkerhet på arbetsplatsen.

De angivna drifttiderna i denna manual har endast informativt syfte och gäller normala användningsförhållanden; de kan variera beroende på typ av användning.

Innan smörjfett injiceras i en smörjnippel, rengör dem noggrant för att förhindra att lera, damm eller andra främmande ämnen blandas med fettet och minskar smörjningseffekten.

När du tillsätter eller byter olja, är det bäst att använda samma oljetyp för att undvika att blanda oljor med olika egenskaper. Är du osäker vad som är i, töm ut det och återfyll med ny.

Innan du utför underhållsåtgärder på maskinen, stäng av motorn, koppla ur kraftuttaget, sätt på parkeringsbromsen och placera utrustningen på marken i horisontellt läge.

Efter de första arbetstimmar, kontrollera att alla bultar och muttrar är åtdragna; kom också ihåg att regelbundet kontrollera alla maskinens säkerhetsskydd.



Kontroll av betesputsens

Första kontroll

- Kontrollera rätt spänning på drivremmen
- Kontrollera att **alla** bultar och muttrar är åtdragna
- Efter de första 50 arbetstimarna, byt olja i växellådan

Var 8 arbetstimme

- Smörj samtliga lager på maskinen och kraftöverföringsaxeln
- Kontrollera att samtliga slagor sitter kvar och är hela, om trasiga byt ut.
- Gör en snabb översyn av bultar och muttrar.

Var 50 arbetstimme

- Kontrollera rätt spänning på drivremmen
- Kontrollera att alla bultar och muttrar är åtdragna
- Kontrollera alla hammarslagor och bultar för slitage
- Kontrollera oljenivå genom att öppna nivåpluggen

Var 500 arbetstimme

- Kontrollera att alla bultar och muttrar är åtdragna
- Byt olja i vinkelväxel och överföringstunneln
- Byt ut drivremmen

Underhåll av vinkelväxel

Oljan bör bytas ut efter de första 50 driftstimmar. Därefter bör oljan bytas var 250:e timme, eller åtminstone en gång om året.

Töm oljan ur växellådan helt. Kontrollera och rengör den. Fyll på med ny växelolja upp till angiven oljenivå.

Tömningsförfarandet är enligt följande: ta bort tömningspluggen under växellådan så att oljan rinner av. Efter att oljan har runnit av, sätt tillbaka pluggen och fyll på med växelolja upp till angiven oljenivå, se nivåpluggen på mitten av maskinen.



Felsökning



VARNING

Försök inte att rengöra slaghackens slagvals när maskinen är i gång. Risk för kroppsskada.

Problem

Remmarna slirar

Åtgärd

Ta av betesputsens skydd och rengör
Ta av remskyddet och rengör remskivorna
Byt ut samtliga remmar

Ojämn klippning

Klipp med full gas (540/1000 varv/min),
kontrollera kraftuttagsvarvtalet och
traktorns motor
Byt till lägre växel
Spänn remmarna
Ersätt skadade slagor

Överdriven vibration

Ersätt skadade slagor
Byt remmar
Byt remskivor eller justera vinkeln
Ta bort remskydden och rengör runt
remmar och remskivor

Oljud från växellådan

Kontrollera oljenivån

Gräset blir för kort

Höj klipphöjden genom att justera rullen
Ändra klippmönster
Sänk hastigheten

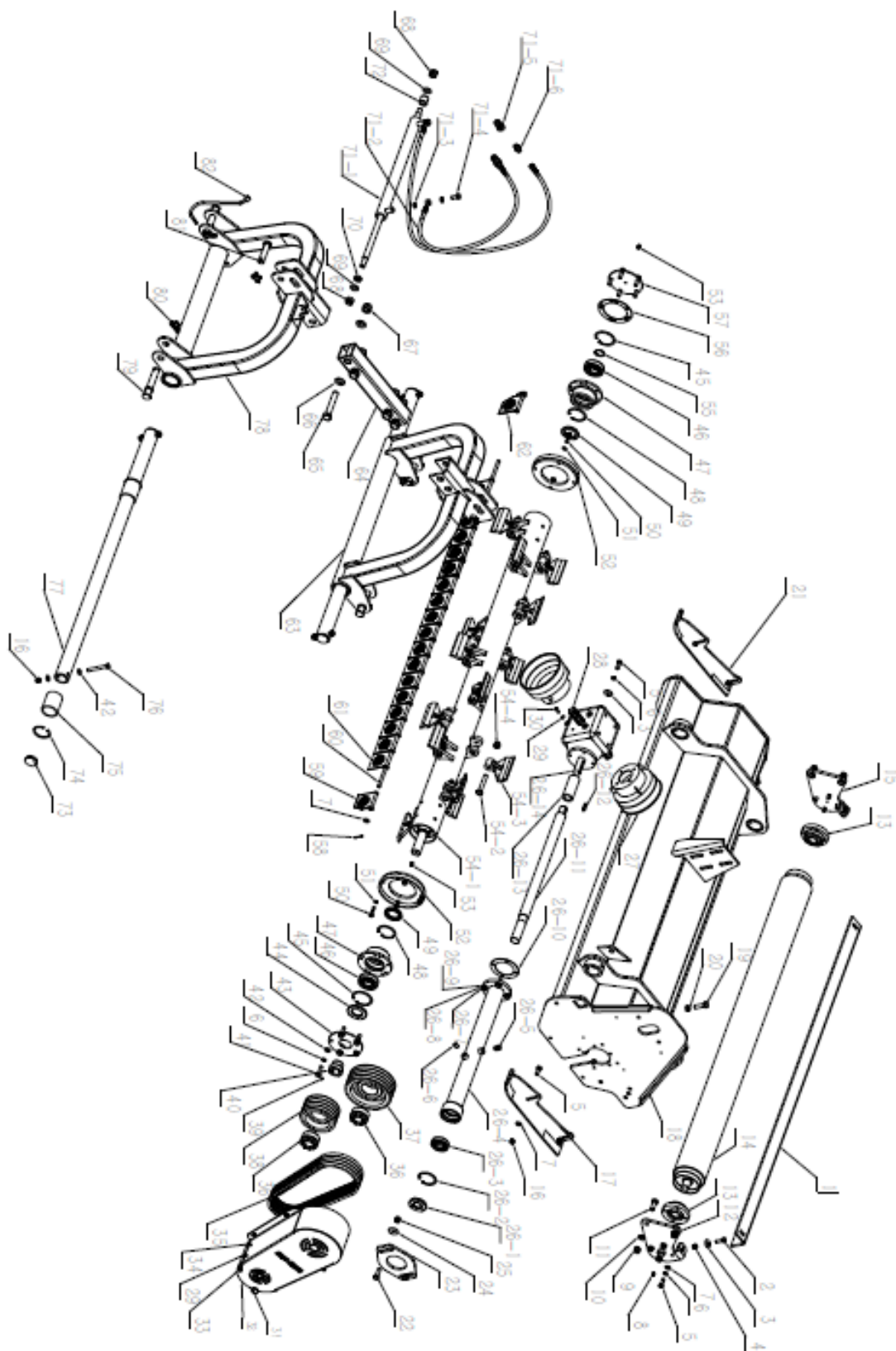
Ojämn klippning

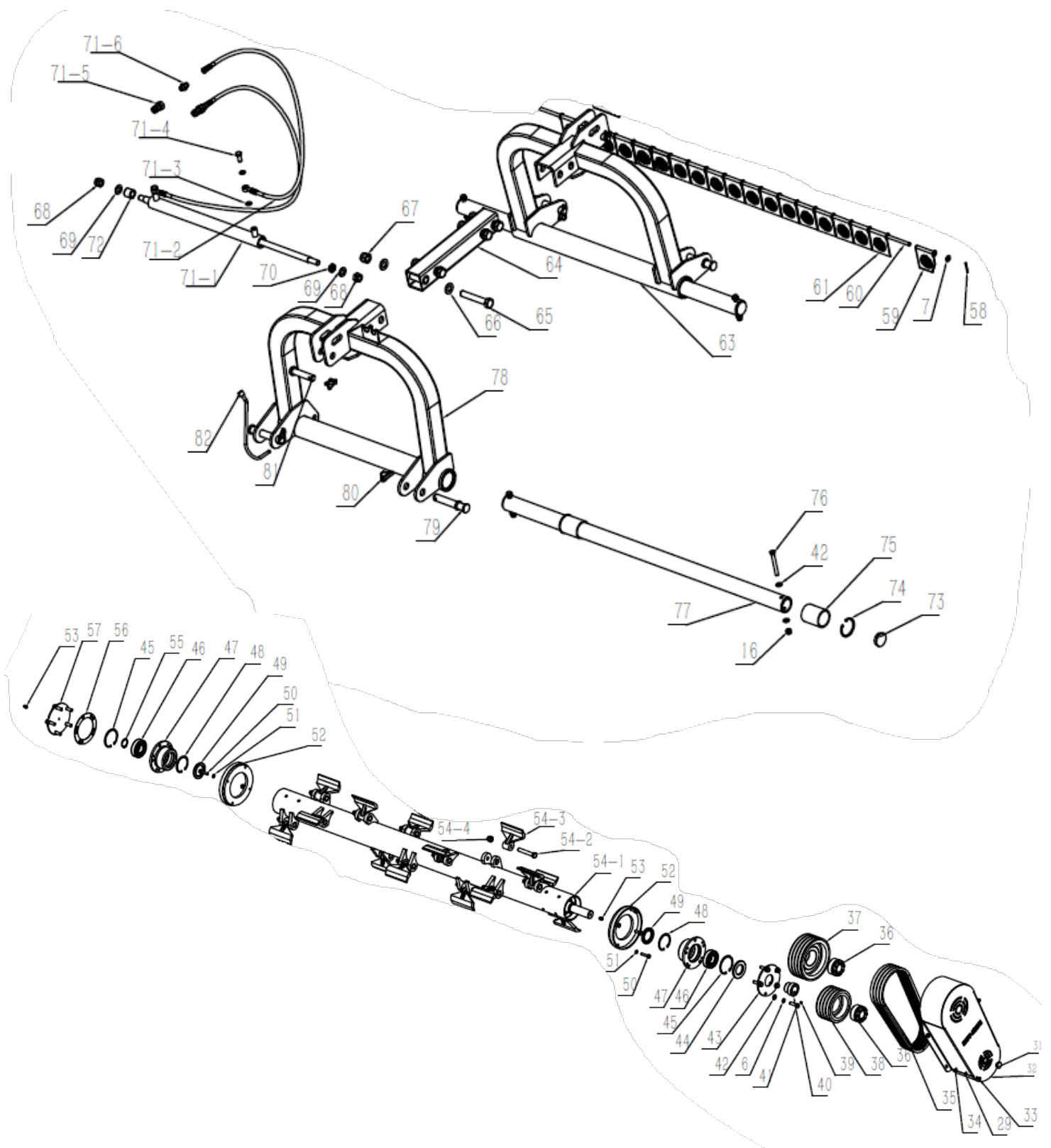
Byt till lägre växel
Ersätt skadade slagor
Ställ in betesputsens lutningsinställning

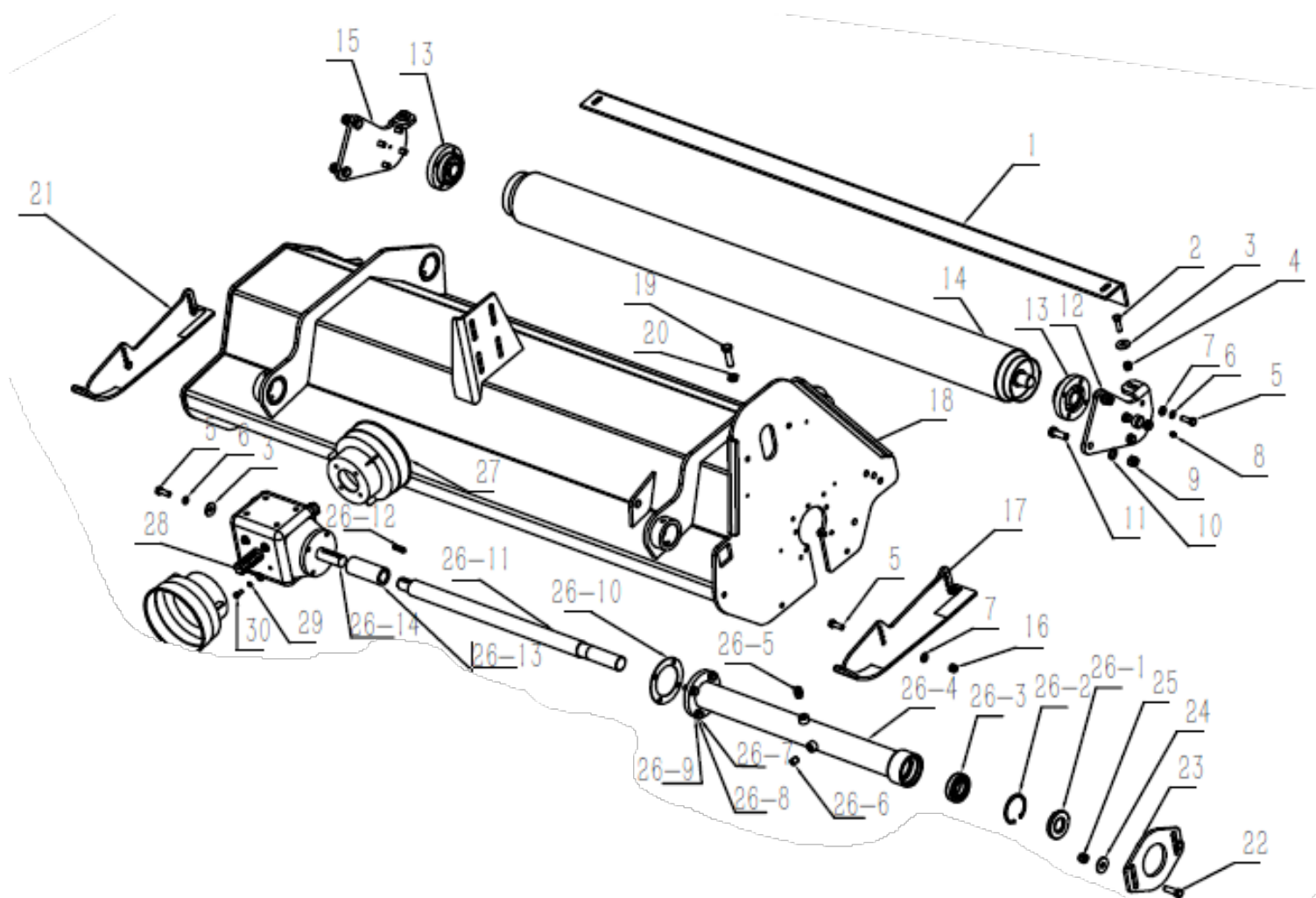


Sprängskiss och delar

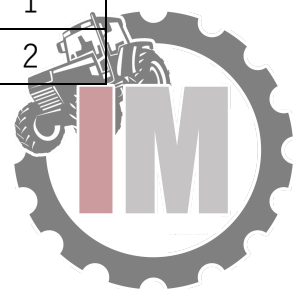
Sprängskissen är uppdelad i större bilder på sida 16–17.



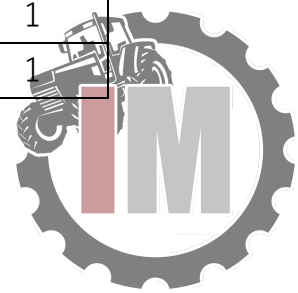




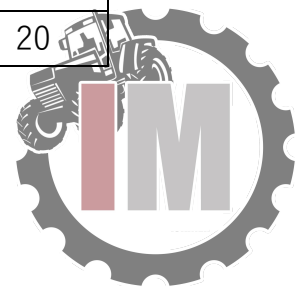
No.	KOD	Beskrivning	Antal
1	AG220.7	Mud Scraper	1
2	GB/T 5783	Bolt M12*40	2
3	GB/T 96	Big washer 12	6
4	GB/T 889.1	Locking Nut M12	2
5	GB/T 5783	Bolt M12*35	16
6	GB/T 93	Spring washer 12	22
7	GB/T 97.1	Plain washer 12	43
8	JB/T 7940.1	Grease nipple M8*1	2
9	GB/T 889.1	Locking nut M16	4
10	GB/T 97.1	Plain washer 16	4
11	GB/T 5783	Bolt M16*45	4
12	AG280.9	Rear roller holder Left	1
13	EFGC175.25A	Bearing UC207	2



14	VBM220.44	Rear roller weldment	1
15	AG280.6	Rear roller holder Right	1
16	GB/T 889.1	Locking nut M12	8
17	VBMD220.32	Skid 02	1
18	AG220.1	Mower deck weldment	1
19	GB/T 5786	Bolt M16*1.5*55	1
20	GB/T 6173	Bolt M16*1.5	1
21	VBMD220.31	Skid 01	1
22	GB/T 5783	Bolt M14*45	2
23	AG200.4	Tension plate	1
24	GB/T 96	Big washer 12	2
25	GB/T 889.1	Locking Nut M14	2
26	AG200.3	Tranmission shaft	1
26-1	GB/T 13871.1	oil seal 40*80*10	1
26-2	GB/T 893.1	circlip 80	1
26-3	GB/T 276	bearing6208-2RS	1
26-4	AG200.3.1	Shaft weldment	1
26-5	EFGC175.10	air plug	1
26-6	ZB/T 32001.3	Bolt ZG3/8-19	1
26-7	GB/T 5783	Bolt M12*35	4
26-8	GB/T 93	Spring washer 12	4
26-9	GB/T 97.1	Plain washer 12	4
26-10	EFGC175.9-1	Paper gasket	1
26-11	AG200.3-2	Shaft	1
26-12	GB/T 1096	Key A10*40	1
26-13	EFGC175.9-2	Connecting bushing	1
26-14	XH50.300Z.11W	Gearbox	1
27	FM150.120	Plastic cover	2
28	GB/T 96	Big washer 8	8
29	GB/T 93	Spring washer 8	12
30	GB/T 5783	Bolt M8*20	8
31	W-08-Y25	25 rubber plug	1
32	AG200.10	Belt cover weldment	1



33	GB/T 5783	Bolt M8*16	4
34	GB/T 97.1	Washer 8	4
35	GB12732	Belt AV17*1270	4
36	JB/T7934 Z3	Power lock 04 type 40*80	2
37	VBM220.46	Big pulley	1
38	VBM220.47	Small pulley	1
39	GB/T 78	Bolt M8*10	1
40	VBM220.37	Bushing	1
41	GB/T 5783	Bolt M12*45	10
42	GB/T 97.1	Plain washer 12	18
43	VBM220.36	Rubber 02	1
44	GB13871-94	Oil seal 50*90*8	1
45	GB/T 893.1	Circlip 90	2
46	GB/T 281	Bearing 1308	2
47	VBM220.34	Bearing seat	2
48	GB/T 893.1	Circlip 80	2
49	GB 13871-94	Oil seal 55*80*8	2
50	GB/T 5783	Bolt M10*45	8
51	GB/T 93	Spring washer 10	8
52	AG200.8	Ring	2
53	JB/T 7940.1	Grease nipple M10*1	2
54	AG220.2	Rotor assemble	1
54-1	AG220.2.1	Rotor weldment	1
54-2	GB/T5786	Bolt M16*1.5*100	20
54-3	AGF140.201	Hammer 1200g	20
54-4	GB/T889.2	Bolt M16*1.5	20
55	GB/T 894.1	circlip 40	1
56	AG200.9	Paper gasket	1
57	VBM220.33	Cover weldment	1
58	GB/T 91	Cotter pin 3.2*40	2
59	VBM175.28-3A	Fender 55	1
60	VBM200.30	Bar	1
61	VBM175.28-2	Fender 95	20



62	VBM175.28-3B	Fender 55	1
63	AG200.11	3-point-linkage	1
64	AG200.15	Tube connection weldment	1
65	GB/T 5783	Bolt M24*140	4
66	GB/T 97.1	Plain washer 24	8
67	GB/T 889.1	Locking nut M24	4
68	GB/T889.2	Locking nut M20*1.5	2
69	GB/T 97.1	Plain washer 20	2
70	GB/T 6173	Bolt M20*1.5	1
71	AG200.5	Hydraulic system	1
71-1	AG200.5.1	Cylinder	1
71-2	AG200.5-2	Oil pipe	2
71-3	JBT 982	Combination gasket washer 16	4
71-4	GB/T 3750.3	Swing bolt M16*1.5	2
71-5	GB/T 5862	Quick couple G1/2	2
71-6	G10LM16x1.5EDOMD	Connectin	2
72	AG200.6	Bushing	1
73	AG200.14	50 rubber	4
74	GB/T 893.1	circlip 75	4
75	AG200.16	Nylon bushing	4
76	GB/T 5783	Bolt M12*110	4
77	AG200.13	Lead rail	2
78	AG200.12	3-point-linkage	1
79	VBM140.210	Down pin	4
80	DIN 11023	Cotter pin 11*40	6
81	VBM140.109	Top pin	2
82	EFGC125.124	Hook	1



Momentangivelser

Bult diameter	Moment			
	8.8		10.9	
	N.m	lb-ft	N.m	lb-ft
M3	0.5	0.4	1.8	1.3
M4	3	2.2	4.5	3.3
M5	6	4	9	7
M6	10	7	15	11
M8	25	18	35	26
M10	50	37	70	52
M12	90	66	125	92
M14	140	103	200	148
M16	225	166	310	229
M20	435	321	610	450
M24	750	553	1050	744
M30	1495	1103	2100	1550
M36	2600	1917	3675	2710

Modell	AG/DUO200	AG/DUO220	AG/DUO 280
Artikel Nr.	IMAG200G1	IMAG220G1	IMDUO280G1
Vikt	430 kg	480 kg	1046 kg
Antal Slagor	18	20	26
Vikt/slaga	1130 g	1130 g	1130 g
Kraftkrav	PTO (RPM) 540/1000	PTO (RPM) 540/1000	PTO (RPM) 540/1000
Olja	1,2L	1,2L	2,3L
Sidoförskjut.	500 mm	500 mm	560 mm



Garanti

Garantin gäller för produkten som anges i denna Bruksanvisning, såld eller distribuerad av Ingemars Maskiner eller genom en auktoriserad återförsäljare.

IM-produkten som visas i denna bruksanvisning garanteras mot fel i utförande och material under en period av 36 månader. Hydrauliska komponenter, inklusive cylindrar och ventiler, garanteras mot felaktiga delar och/eller utförande under en period av 36 månader för jordbruksbruk från det att betesputsen levereras till den ursprungliga slutanvändaren.

Denna garanti begränsas till fel eller defekter som uppstår i produkten under normala driftsförhållanden. Ersättning eller reparation av defekta delar, eller rättelse av driftsdetaljer enligt denna garanti, utförs endast efter att Ingemars Maskiner eller deras auktoriserade representanter har undersökt enheten till deras belåtenhet. Det innebär att slutanvändaren har skyldighet att leverera foton och filmer för att underlätta garantiärendet. Tillverkaren ska inte vara ansvarig för indirekta, särskilda eller följdskador som uppstår i samband med användningen eller prestandan hos produkten, inklusive skador avseende ekonomisk förlust, egendomsförlust, intäktsförlust eller vinster, kostnader för borttagning, installation eller återställning.

Denna garanti gäller inte för produkter som tillverkats enligt köparens specifikationer eller för ändringar eller reparationer som utförts av kunder eller tredje parter utan skriftligt tillstånd från tillverkaren.

Denna garanti gäller inte för delar som omfattas av normalt slitage, såsom men inte begränsat till remmar, lager, tätningar, filter och slagor.

Denna garanti gäller endast för den ursprungliga köparen och är inte överförbar. Denna garanti omfattar inte skador vid transport, skador eller fel som orsakats av eller tillskrivs naturkatastrofer, överskridande av de angivna effektbegränsningarna i tekniska data, missbruk, användning av icke-genuina delar, felaktig eller onormal användning av köparen, dess anställda eller ombud, felaktig installation, felaktig underhåll eller någon reparation som inte utförts av tillverkaren eller dess auktoriserade återförsäljare.

Produktutveckling

På grund av ett pågående produktutvecklingsprogram förbehåller sig Ingemars Maskiner rätten att ändra modeller och specifikationer utan föregående meddelande.





GARANTIFÖRUTSÄTTNINGAR - BILAGA

IM BETESPUTS MED SIDOFÖRSKJUTNING
DUO

SERVICE OCH UNDERHÅLL

På våra nya IM betesputsar gäller 3 års garanti. Om handhavandefel föreligger och nedanstående information ej följts gäller ej garantin.

INNAN ANVÄNDNING

Kontrollera din betesputs för att garantin ska gälla.

1. Kontrollera och spänn remmarna.
2. Kontrollera och dra åt spännskruvar i remhjulen.
Moment = 41 Nm, korsdrag inte bultarna.
3. Kontrollera och dra åt alla bultar, skruvar och fettnipplar.
4. Fetta in alla lagernipplar och kraftöverföringsaxeln.
5. Använd betesputsen i ca 15 min, upprepa sedan proceduren ovan.

Olja behövs fyllas på i växellåda och överföringstunnel. Tilltagen nivåplugg skruvas ut och visar när perfekt nivå är nådd. Ca 1,2 liter för 2-2.2m, och ca 2,3 L för DUO 280, 80w 90 Transmissionsolja krävs.

FÖR ATT BIBEHÅLLA KVALITÉN OCH FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN

Det krävs att man sprutar in fett på angivna platser och efterdrar alla skruvar (även spännskruvarna i remskivan) och spänner remmar före användning, och efter en timmes körning. Dessa platser är väl utmärkta med skyltar för att du inte skall glömma någon del. Proceduren och kontrollen upprepas var åttonde körtimma.

När betesputsen ska förvaras under en längre tid utan att användas måste samtliga hydraulkolvar som är exponerade (dvs ej ihopdragna) fettas in för att inte riskera korrosion. Detta fett tas bort när maskinen ska brukas igen.

Kraften överförs från växellåda till balken via remmar på putsens utsida, dessa remmar skyddas av en skyddskåpa som kan monteras av vid underhåll som t.ex. smörjning eller spänning av remmar.

Montering KDK <https://www.youtube.com/watch?v=z00j460kMeg&>

Montering K-axel: <https://www.youtube.com/watch?v=DXs50qwfIVE>



KUNDINFORMATION

NAMN: _____

KÖPT FRÅN: _____

FAKTURADATUM: _____

MODELLNUMMER: _____

SERIENUMMER: _____

