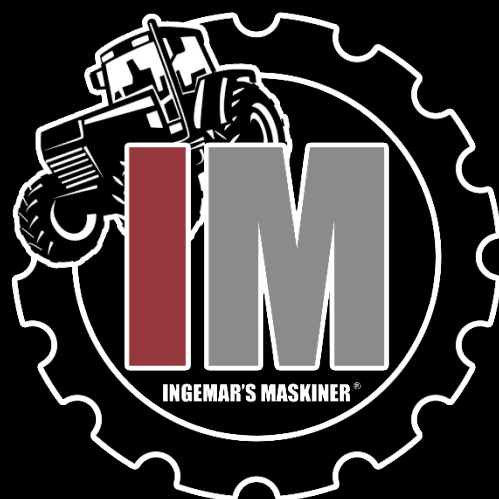
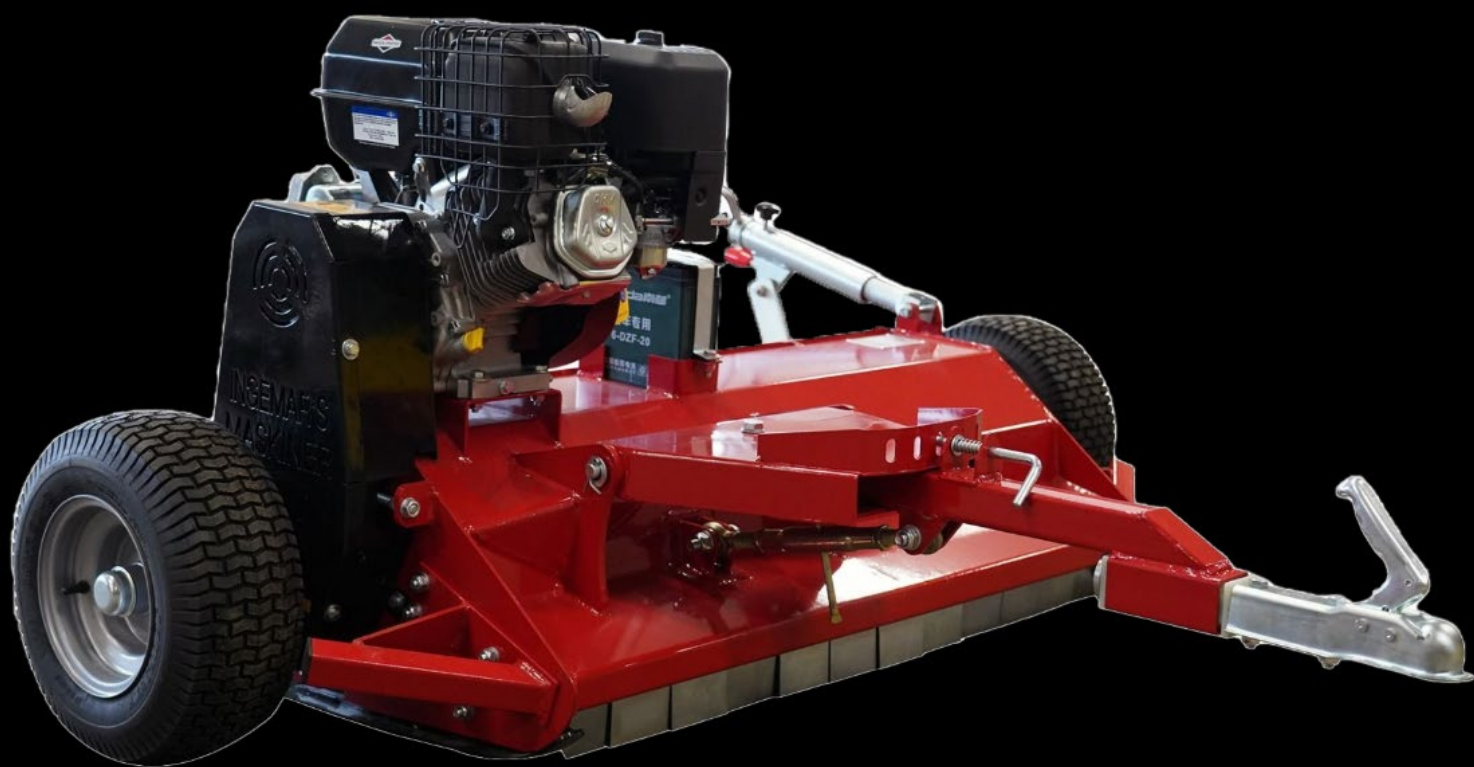




BETESPUTS AT120-AT150

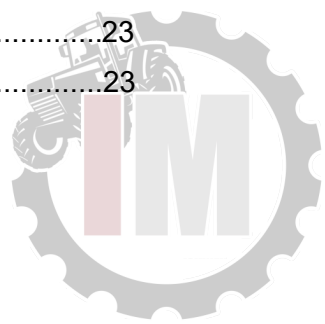


VIKTIGT!

LÄS OCH FÖRSTÅ INNEHÅLLET INOM DENNA MANUAL INNAN ANVÄNDNING!

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Prioritera alltid säkerheten!	3
Observera säkerhetsdekaler!	3
Var medveten om varningsfraser!	3
Säkerhetsdekaler	4
Avstängning och förvaring	5
Använd varningsljus	5
Säkerhet vid underhåll	5
Förberedelser för nödsituationer	5
Skyddsutrustning	5
Montering av Betesputs	6
Justering av arbetshöjd rulle	6
Justering av arbetshöjd däck	6
Justering av dragstång AT 120	7
Sidoförskjutning av betesputsen AT 120	7
Justering av dragstång AT 150	8
Sidoförskjutning av betesputsen AT 150	8
Spänning och byte av remmar	9
Start av motorn	9
Justering av hjul samt kontroll av hjullager	10
Körning med betesputsen	10
Avstängning av betesputsen	10
Arbets hastighet	11
Vägtransport	11
Förvaring	11
Försäsongskontroll	11
Kontroll av betesputsen	12
Första kontroll	12
Var 8 arbetstimme	12
Var 50 arbetstimme	12
Var 500 arbetstimme / 1 gång per år	12
Felsökning	13
Sprängskiss och delar	14
Momentangivelser	22
Garanti	23
Produktutveckling	23



VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION!

Prioritera alltid säkerheten!

Läs och förstå information inom denna manual innan användning. Notera samtliga "säkerhetsdekaleringar" och läs informationen kring dessa.

Endast personer som har läst och förstått innehållet i denna manual får använda maskinen.

- Användaren bör vara bekant med betesputsens och dess funktioner.
- Kontrollera samtliga säkerhetsanordningar före användning av Betesputsens.
- Lämna aldrig drivande fordon och betesputsens utan uppsikt med påslagen motor.
- Avstigning från drivande fordon kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.
- Stå aldrig mellan drivande fordon och betesputsens vid påmontering.
- Håll händer, fötter och klädsel borta från rörliga delar.
- Arbeta i väl åtsittande klädsel för att undvika att fastna i rörliga delar.
- Se upp för kablar, träd, etc. när betesputsens lyfts. Håll andra individer borta från arbetsområdet.

Observera säkerhetsdekaleringar!

Säkerhetssymbolerna indikerar att det finns potentiell säkerhetsrisk och att försiktighetsåtgärder måste implementeras. När du ser dessa symboler, var alert och läs noggrant innebörden av symbolen. Utöver betesputsens design och inställning så är kontroll kring säkerhet och förebyggande av olyckor beroende av användarens medvetenhet och utbildning kring användning, transport, underhåll och förvaring av betesputsens.

Var medveten om varningsfraser!

En varningsfras indikerar/bedömer en risknivå. Dessa varningsfraser är:



FARA

Indikerar situation som innebär omedelbar fara, som om inte undviks, kommer resultera i allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Denna varningsfras är dedikerad till extrema situationer, vanligtvis för maskinkomponenter vars funktion förhindrar monterade säkerhetsanordningar.



VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation, som om inte undviks, kan resultera i allvarliga kroppsskador eller dödsfall. Denna fras förekommer i situationer där säkerhetsanordningar plockas bort. Den används också för att varna för osäker användning.



VARSAMHET

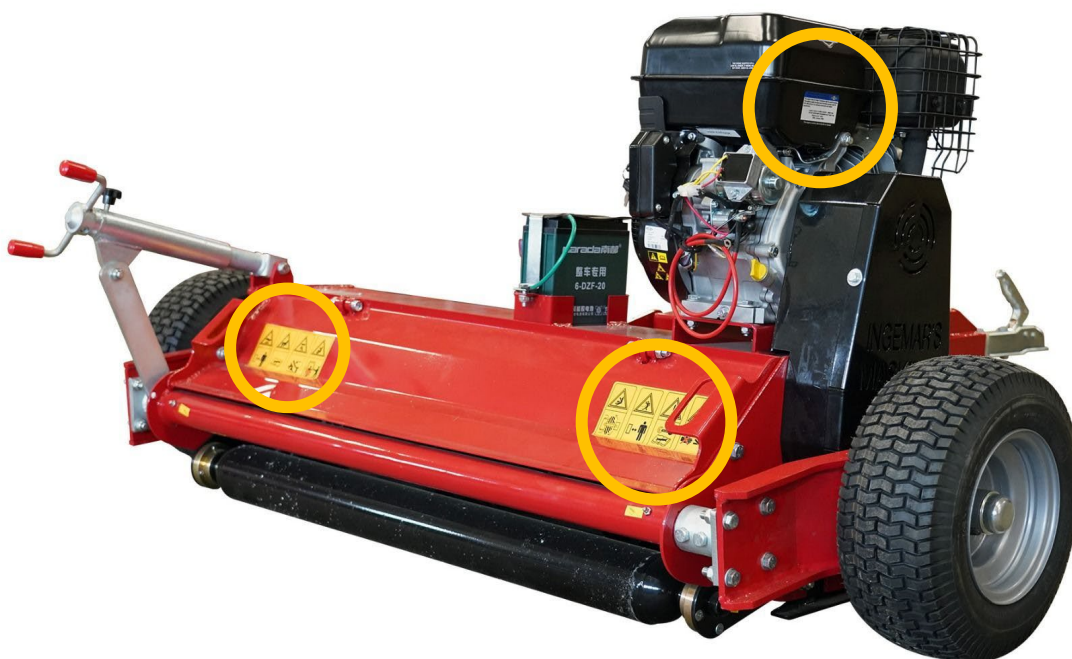
Indikerar en potentiellt farlig situation, som om inte undviks, kan resultera i måttlig kroppsskada. Denna fras kan också användas för att varna för osäker användning.



Säkerhetsdekaler

Betesputsen kommer utrustad med säkerhetsdekaler. Dessa är designade för att uppmuna användaren att vara försiktig kring maskinen. Läs och förstå dekalernas direktiv.

1. Håll alla säkerhetsdekalerna rena och läsbara.
2. Ersätt skadade säkerhetsdekaler. För att beställa säkerhetsdekaler, kontakta säljaren av maskinen.
3. Vid utbyte/reparation av viss utrustning kan komponentanpassade säkerhetsdekaler behöva ersättas. Vid beställning av nya delar, se till att säkerhetsdekaler ingår i beställningen.



Avstängning och förvaring

- Sänk maskinen till marken, stäng av drivande fordon, dra åt handbromsen och avlägsna tändningsnyckeln.
- Montera av och förvara maskinen i ett område otillgängligt för barn. Säkra maskinen så den förvaras i stabilt, säkert läge.

Använd varningsljus

- Långsamtgående fordon/ självgående och bogserad utrustning kan skapa fara vid framfarannde på allmän väg. De kan vara svåra att se, speciellt på natten.
- Använd blinkande varningsljus, positionsljus och väl synliga blinkers vid transport på allmän väg.

Säkerhet vid underhåll

- Skapa förståelse kring tillvägagång innan påbörjat underhåll. Använd lämplig utrustning. Hänvisa till användarmanualen för ytterligare information.
- Arbeta på en ren, torr yta.
- Sänk maskinen till marken, stäng av motorn, dra handbromsen och avlägsna nyckeln före påbörjat underhåll.
- Låt maskinen gå ner i temperatur innan påbörjat underhåll.
- Byt inga oljor eller smörjmedel medan maskinen är i gång.
- Inspektera alla delar. Se till att delarna är i bra skick och monterade ordentligt.
- Avlägsna överflödigt smörjmedel, oljor eller smuts.
- Avlägsna alla verktyg och lös delar från maskinen innan användning

Förberedelser för nödsituationer

- Var förberedd utifall en brand skulle förekomma.
- Ha tillgång till förbandslåda och brandsläckare.
- Ha tillgång till telefon för att snabbt kunna larma 112 om en nödsituation skulle uppstå.

Skyddsutrustning

- Skyddsklädsel och tillhörande utrustning rekommenderas vid arbete.
- Bär klädsel och använd utrustning som är lämplig för arbetet. Undvik löst sittande klädsel.
- Förlängd exponering av höga ljud och buller kan orsaka allvarliga hörselskador. Bär lämpliga hörselskydd vid arbete med maskinen.
- För säker användning krävs det att användaren är alert och fokuserad. Undvik hörlurar med radio eller musik under arbete.
- Vi rekommenderar tigha handskar, skyddsglasögon, hörselskydd och skor med stålhätta.



Montering & Uppstart

Montering av Betesputs



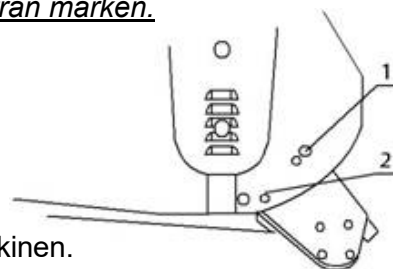
VARSAMHET

Samtliga skyddsanordningar på betesputsen och motor måste vara monterade vid användning!

Justering av arbetshöjd rulle

Maskinens arbetsdjup bestäms av positionen på den bakre rullen samt däck. Genom att lyfta rullen kommer skäreggen nära marken, medan sänkning av rullen gör att skäreggen kommer längre från marken. Efter en ändring av arbetsdjupet, se till att slagorna inte nuddar marken; direkt kontakt kan orsaka slitage och påverka balansen hos slagvalsens, samt riskera att föremål kastas ut från under klippaggregatet.

Är du nybörjare med putsen, kör gärna slagorna på minst 100 mm höjd från marken.



Justering av arbetshöjd däck

Vår **AT120D Enkel samt AT150** har ett vred för att ställa höjden på maskinen. Höjden justeras genom att vrid med/motsols till önskad klipphöjd är uppnådd. Är det högt gräs eller blött gräs ökas påfrestningen för maskinen och risken för att remmarna slirar ökar. Kör därför vid dessa förhållanden betydligt högre än önskat resultat.

På **AT120D Dubbelsidig** höjdjustering har ni i stället en höjdjustering per sida, detta göra att maskinen är lite mer lämpad i kuperad terräng. Som i mindre backar, kullar eller dikes kanter. Justera ut dragstången så maskinen går så långt utanför ditt fordon som möjligt. Hög sedan upp däck som ska gå i lutningen och ni kan klippa slänter utan att behöva köra drivande fordonet i lutningen.



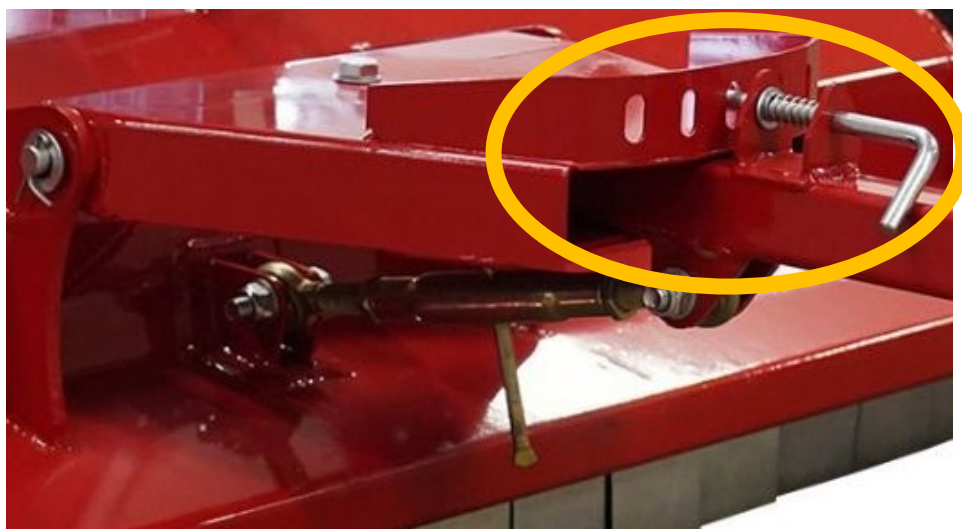
Justering av dragstång AT 120

Höjden på er ATV:s eller traktors dragkula kan variera kraftigt. För att Betesputsen ska ligga i lod, ovan sidan av motorn ska ligga så horisontellt som möjligt, så kan vantskruven behöva justeras. Korta eller förläng den genom att vrida den med eller motsols. För att kunna skruvas behöver muttrarna på vantskruven lossas, sedan vrids hela vantskruven. Vågrätt klippning garanterar finare klippning och mindre slitage. Se bild nedan:



Sidoförskjutning av betesputsen AT 120

Om man vill att maskinen klipper mer bakom fordonet eller mer utanför fordonet kan man justera vinkeln på betesputsen. Detta görs genom att dra ut den fjädrande sprinten, vrida dragstången åt önskat håll och släppa tillbaka sprinten i ett av hålen enligt bilden nedan.



Justering av dragstång AT 150

Vid justering av dragstången på AT150, görs samma process som AT 120, dock sitter vantskruven i ovankant på denna maskin.



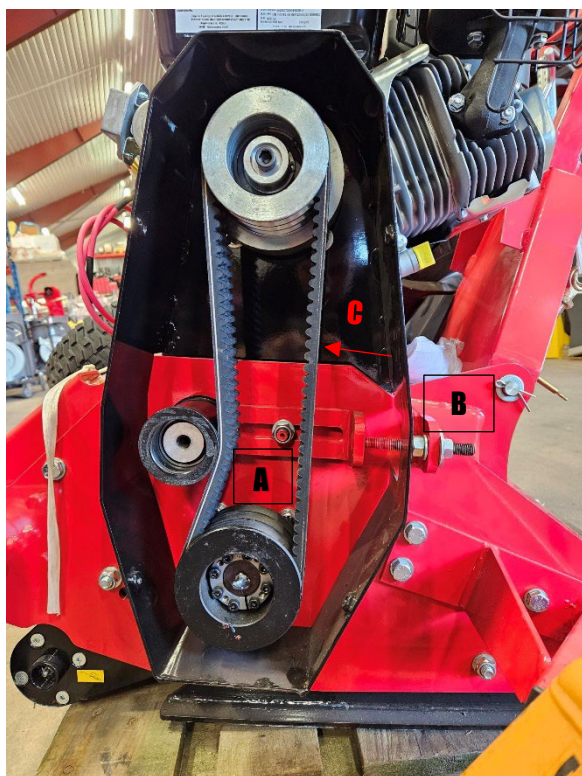
Sidoförskjutning av betesputsen AT 150

För att ställa in sidoförskjutningen på AT 150, lossas de två vingskruvarna på bilden nedan.

När de är lösa, obs skruva inte loss dem helt, kan dragstången justeras till önskad vinkel. Vingskruvarna dras sedan åt igen för hand, eller med hjälp av ett gripverktyg.



Spänning och byte av remmar



Avlägsna stålåpan på bilden till höger, genom att lossa de 4 bultarna (gula cirkelarna).

För att spänna remmarna, lossa bulten i mitten ((A) vänster bild) så att den inte spänner åt plåtskenan. Dra sedan åt spännrullen genom att vrida gängstången (B) utanför kåpan. Vid byte av remmar, lossa spännrullen tills remmarna går att trä av. Montera dit de nya (byt alltid alla remmar) spänn sedan upp dem så att de flexar ungefär 1 cm inåt vid tryck av tummen (C). Tänk på att remskivorna ska ligga i linje med varandra för att minimera slitage på remmarna. Lägg ett vattenpass mellan rullarna så att de ligger i linje, annars referera till guiden "byte av remskivor". När remmarna är spända, smörj lagret till remskivan och återmontera skyddskåpan.

Start av motorn

1. Se till att det finns luft mellan slagorna och underlaget/växtligheten.
2. Välj ett område som är fritt från löst material som skulle kunna slungas upp.
3. Ställ in choken och ett lämpligt tomgångsvarvtal med hjälp av gasreglaget.
4. Vrid på tändningsnyckeln, och start motorn.
5. Efter några sekunders uppvärmning på tomgångsvarvtal förs gasreglaget till det fabriksinställda driftläget för att få upp motorn till normal-/driftvarvtal, som är maximalt 3 600 varv/min.



Justering av hjul samt kontroll av hjullager

Hjulen på betesputsen är vändbara, det går därmed att ha dem bakom maskinen eller jämte maskinen. Lossa bultarna och vänd till önskat resultat.



Körning med betesputsen

Det är mängden gräs som ska slås som bestämmer körhastigheten. Lägre hastigheter kommer i de flesta fall att ge bäst resultat.

Normal hastighet (1–3 km/h – hårda driftsförhållanden – 10 km/h – lätta driftsförhållanden).

Starta alltid med lägsta möjliga hastighet och kontrollera att klipparen arbetar effektivt vid maximalt varvtal utan att motorn överbelastas. (Om arbetsförhållandena är mycket hårda ska slagornas skärhöjd höjas. Var förberedd på att gräset ska slås igen med lägre skärhöjd. Låt gräset torka mellan de två slagningarna).

Öka hastigheten tills motorns varvtal börjar sjunka. Detta indikerar att motorn utsätts för alltför hårda arbetsförhållanden. Sänk hastigheten och låt motorn åter komma upp i fullt varvtal och upprepa samma procedur men stanna innan den uppnår den hastighet som tidigare fick motorn att överbelastas.

Det är viktigt att alltid lyssna på motorn för att säkerställa att motorn och slaghacken arbetar effektivt. Sänk hastigheten och stanna om motorn överbelastas. Om det misshandlas kan det leda till att kopplingen slirar och orsakar allvarliga skador på kopplingen och drivremmarna. Detta räknas som handhavande fel och avskrivs från garantier.

Avstängning av betesputsen

Om din motor har utsatts för hårda förhållanden under en tid ska motorn därefter, köras på halvfart i minst 1 minut för att låta drivremmarna svalna.

1. Var särskilt försiktig och undvik att beröra heta maskindelar som till exempel avgasrör och remmar även efter det att motorn har stängts av.
2. Se till att dragstången pekar rakt ut bakom fyrhjulingen.
3. När slaghacken har svalnat (det tar minst en timme) ska allt gräs och smuts avlägsnas från motorns kylflänsar och området runt drivremmarna och huvudaxeln. Gör smidigast med tryckluft.



Transport & förvaring

Arbetshastighet

Arbetshastigheten beror på underlaget du kör i, samt diameter och höjd på det som ska klippas; hur som helst, för effektiv klippning bör hastigheten ligga runt 1–10 km/h.

Vägtransport

Var extremt försiktig när du transporterar traktorn och utrustningen på allmänna vägar. Traktorn måste vara utrustad med alla nödvändiga säkerhetsvarningsfunktioner, inklusive tydlig LGF-skytt och blinkande varningsljus som är tydligt synliga från maskinens baksida. Se till att du följer alla lokala bestämmelser om transport av utrustning på allmänna vägar och motorvägar. Överskrid inte 30 km/h. Sänk hastigheten på ojämna vägar och ytor. Använd alltid varningsblinkers på traktorn vid transport, om inte förbjudet enligt lag.

Förvaring

Om din slaghack inte kommer att användas under en längre tid, följ följande rekommendationer:

1. Tvätta maskinen noggrant och låt den torka.
2. Smörj alla lager med tillräckligt med fett för att eliminera eventuella hålrum där kondensvatten kan uppstå och orsaka skador. Se "Maskinens underhåll" för platserna för alla smörjnippel. Se till att vinkelväxeln har fritt utrymme runt sig, för att motverka att fukt inte kan avluftas.
3. Lossa på drivremsspänningen (OBS: Innan nästa säsong, se till att justera drivremsspänningen.)
4. Smörj alla exponerade ytor inne i slaghacken med olja eller fett för att förhindra rost under förvaring. Smörj in alla exponerade kolvar, och ta bort detta fett innan användning, annars fastnar lätt grus i fettet som repar kolven.
5. Skydda hela maskinen med ett presenning och placera den på en torr plats.

Försäsongskontroll

1. Kontrollera oljenivån i växellådan och smörj alla lager. Se "Smörjning".
2. Justera drivremsspänningen. Se "monteringsbilaga".
3. Kontrollera all utrustning och byt ut skadade eller slitna delar.
4. Dra åt alla bultar och muttrar (Se "Momentangivelser").
5. Inspektera om det saknas och/eller om det finns trasiga slagor/knivar. Byt ut vid behov. Se "Byte av slagor".
6. Se till att säkerhetsskyddet är på plats och säkra.
7. Kör slaghacken med lågt varvtal och kontrollera att alla drivlinjedelar rör sig fritt.



Underhåll

Underhåll är en grundläggande åtgärd för att förlänga livslängden och prestandan hos alla jordbruksfordon; att ta hand om maskinen ger dig inte bara en god arbetsutförande, utan också en längre livslängd för hela utrustningen och ökad säkerhet på arbetsplatsen.

De angivna drifttiderna i denna manual har endast informativt syfte och gäller normala användningsförhållanden; de kan variera beroende på typ av användning.

Innan smörjfett injiceras i en smörjnippel, rengör dem noggrant för att förhindra att lera, damm eller andra främmande ämnen blandas med fettet och minskar smörjningseffekten.

När du tillsätter eller byter olja, är det bäst att använda samma oljetyp för att undvika att blanda oljor med olika egenskaper. Är du osäker vad som är i, töm ut det och återfyll med ny.

Innan du utför underhållsåtgärder på maskinen, stäng av motorn, koppla ur nyckeln, sätt på parkeringsbromsen och placera utrustningen på marken i horisontellt läge.

Efter de första arbetstimmar, kontrollera att alla bultar och muttrar är åtdragna; kom också ihåg att regelbundet kontrollera alla maskinens säkerhetsskydd.

Kontroll av betesputsen

Första kontroll

- Kontrollera rätt spänning på drivremmen, utförs innan samt efter 15 respektive 45 minuter.
- Kontrollera att **alla** bultar och muttrar är åtdragna
- Efter de första 50 arbetstimmar, byt olja i motorn
- Kontrollera luft i däcken

Var 8 arbetstimme

- Smörj samtliga lager på maskinen
- Kontrollera att samtliga slagor sitter kvar och är hela, om trasiga byt ut.
- Gör en snabb översyn av samtliga bultar och muttrar.
- Avlägsna gräs och jord från maskinen

Var 50 arbetstimme

- Kontrollera rätt spänning på drivremmen
- Kontrollera att alla bultar och muttrar är åtdragna
- Kontrollera alla hammarslagor och bultar för slitage
- Kontrollera oljenivå genom att öppna nivåpluggen på motorn.
- Kontrollera och eventuellt smörj hjullager

Var 500 arbetstimme / 1 gång per år

- Kontrollera att alla bultar och muttrar är åtdragna
- Byt ut drivremmarna
- Kontrollera slitage på metalledar
- Kontrollera kopplingen.



Felsökning



VARNING

Försök inte att rengöra betesputsens slagvals när maskinen är i gång. Risk för kroppsskada.

Problem

Remmarna slirar

Ojämn klippning

Överdriven vibration

Oljud från motorn

Gräset blir för kort

Åtgärd

Ta av betesputsens skydd och rengör
Ta av remskyddet och rengör remskivorna
Byt ut samtliga remmar

Klipp med full gas
Ställ in betesputsens lutningsinställning
Spänn remmarna
Ersätt skadade slagor

Ersätt skadade slagor
Byt remmar
Byt remskivor eller justera vinkeln
Ta bort remskydden och rengör runt
remmar och remskivor

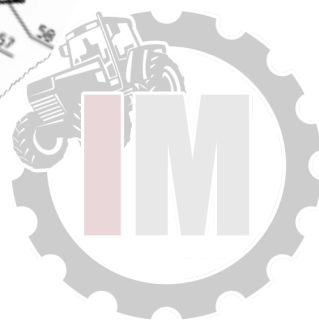
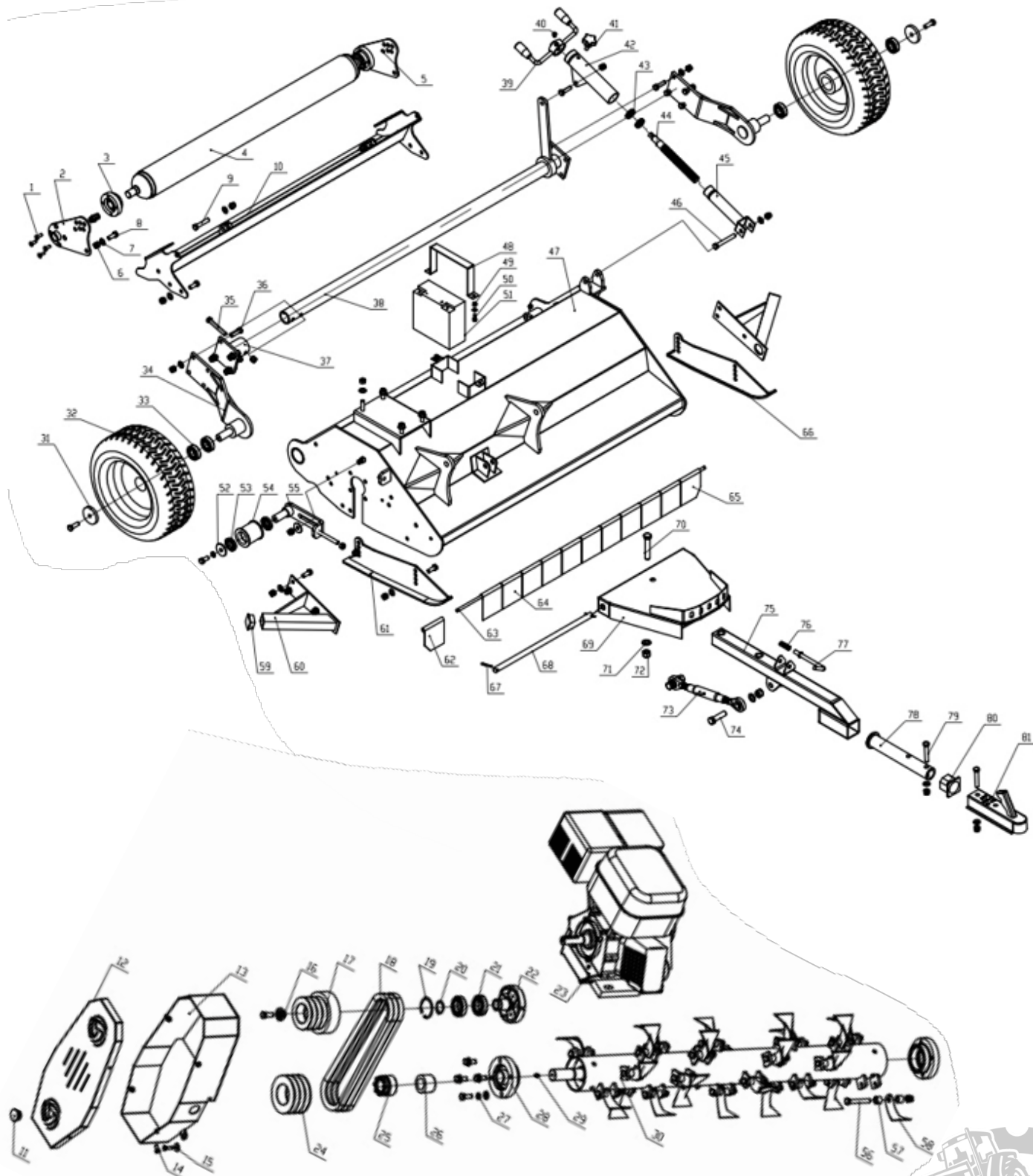
Kontrollera oljenivån, se motorns manual

Höj klipphöjden genom att justera rullen
Ändra klippmönster
Sänk hastigheten

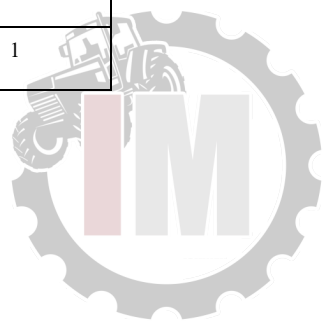


Sprängskiss och delar

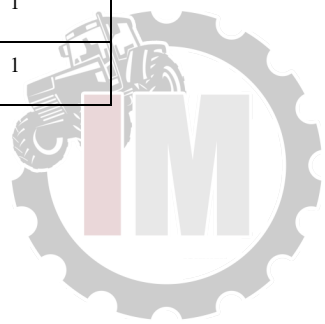
AT120D



No.	Kod	Beskrivning	Antal
1	GB/T 2673-86	Bolt M8*25	8
2	ATV120.10	rear roller connection plate (L)	1
3	UC205	bearing UC205	2
4	ATV120.19	rear roller	1
5	ATV120.11	rear roller connection plate (R)	1
6	GB/T 889.1	Nut M12	58
7	GB/T 97.1-85	Washer 12	37
8	GB/T 5783-86	BoltM12*30	24
9	GB/T 5783-86	Bolt M12*60	2
10	ATV120.12	Rear open door	1
11		Rubber cover 25	1
12	ATV120.13-04	up belt cover	1
13	ATV120.13	belt cover	1
14	GB/T 5783-86	Bolt M8*16	2
15	GB/T 97.1-85	Washer 8	4
16	ATV120.18.04	cover for pully	1
17	ATV120.18.05	up pulley	1
18	GB/T 1171-74	belt SPB1041	3
19	GB/T893.1	inner circlip	1
20	GB/T894.2	out circlip	1
21	GB/T 276-94	bearing 6007	2
22		clutch	1
23	420CC	15HP engine	1
24	ATV120.18.06	down pulley	1
25	JB/T7934Z3	Power lock 35*60	1
26	ATV120.18.03	bushing for oil seal	1



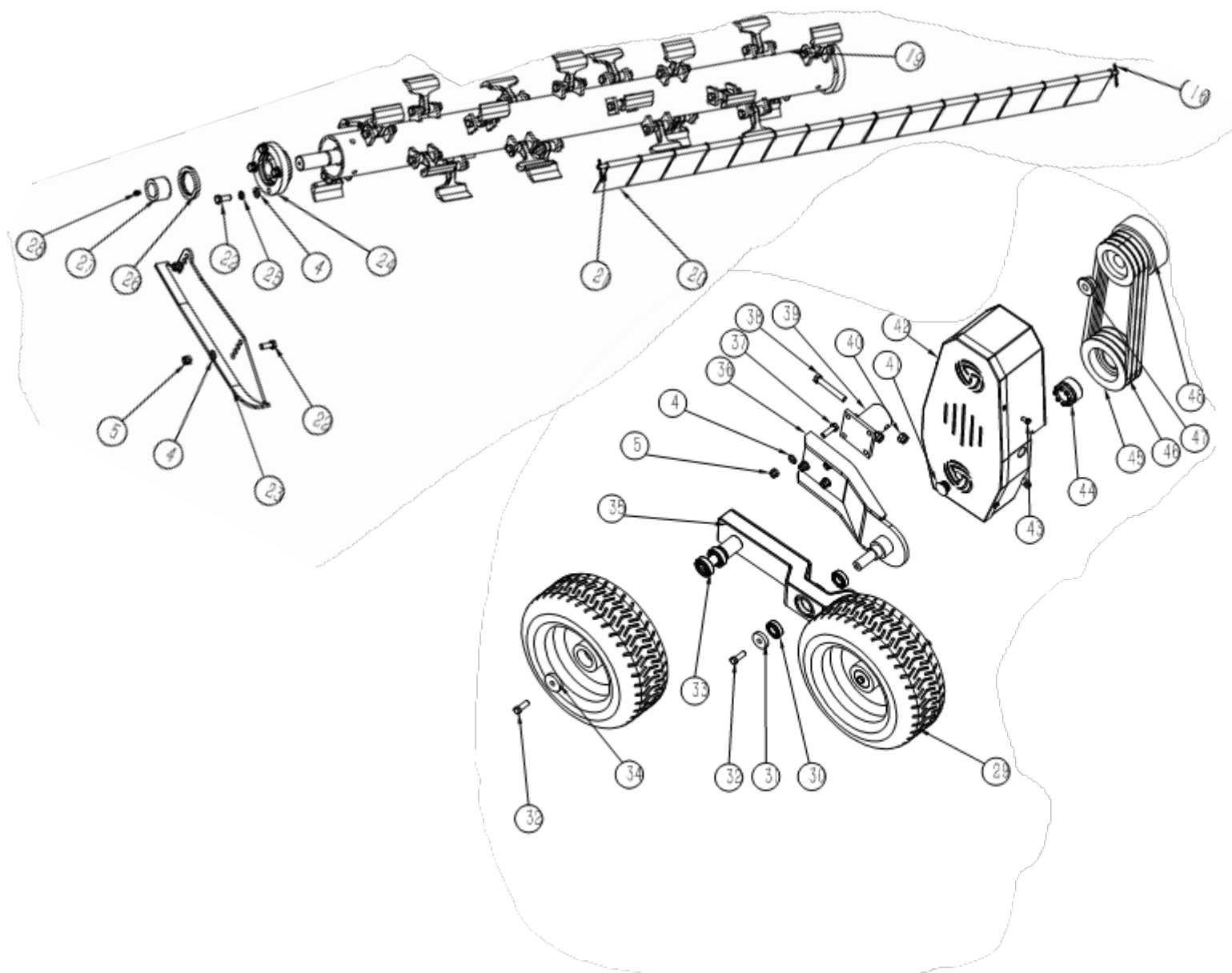
27	GB93-87	spring washer 12	10
28	UC207	bearing UC207	2
29	GB/T7940.1	gearse nipple M8*1	1
30	ATV120.07	rotor weldment	1
31	ATV120.22.02	plate for tire	2
32	5110961	tire	2
33	GB/T 276-94	bearing 6205	4
34	ATV120.04	wheel arm	2
35	GB/T 5782-86	Bolt M12*80	2
36	GB/T 5783-86	Bolt M12 *40	11
37	ATV120.05	wheel arm connection plate	1
38	ATV120.06	connection bar	1
39	ATV120.14	spindel weldment	1
40	GB/T70.1	Bolt M8*25	1
41		Bolt M10*25	1
42	ATV120.03	out tube weldment	1
43	GB/T 301-1995	bearing 51104	2
44	ATV120.18.01	inner lead screw	1
45	ATV120.17	innner lead screw weldment	1
46	GB/T 5782-86	Bolt M12*90	1
47	ATV120.02	mower deck	1
48	ATV120.24	battery plate	1
49	GB/T 889.1	locking nutM8	2
50		Bolt M8*220	2
51		Battery	1
52	ATV120.15.03	washer	1
53	GB/T 276-94	bearing 16005	2
54	ATV120.15.02	tension roller	1
55	ATV120.15.1	tension roller weldment	1

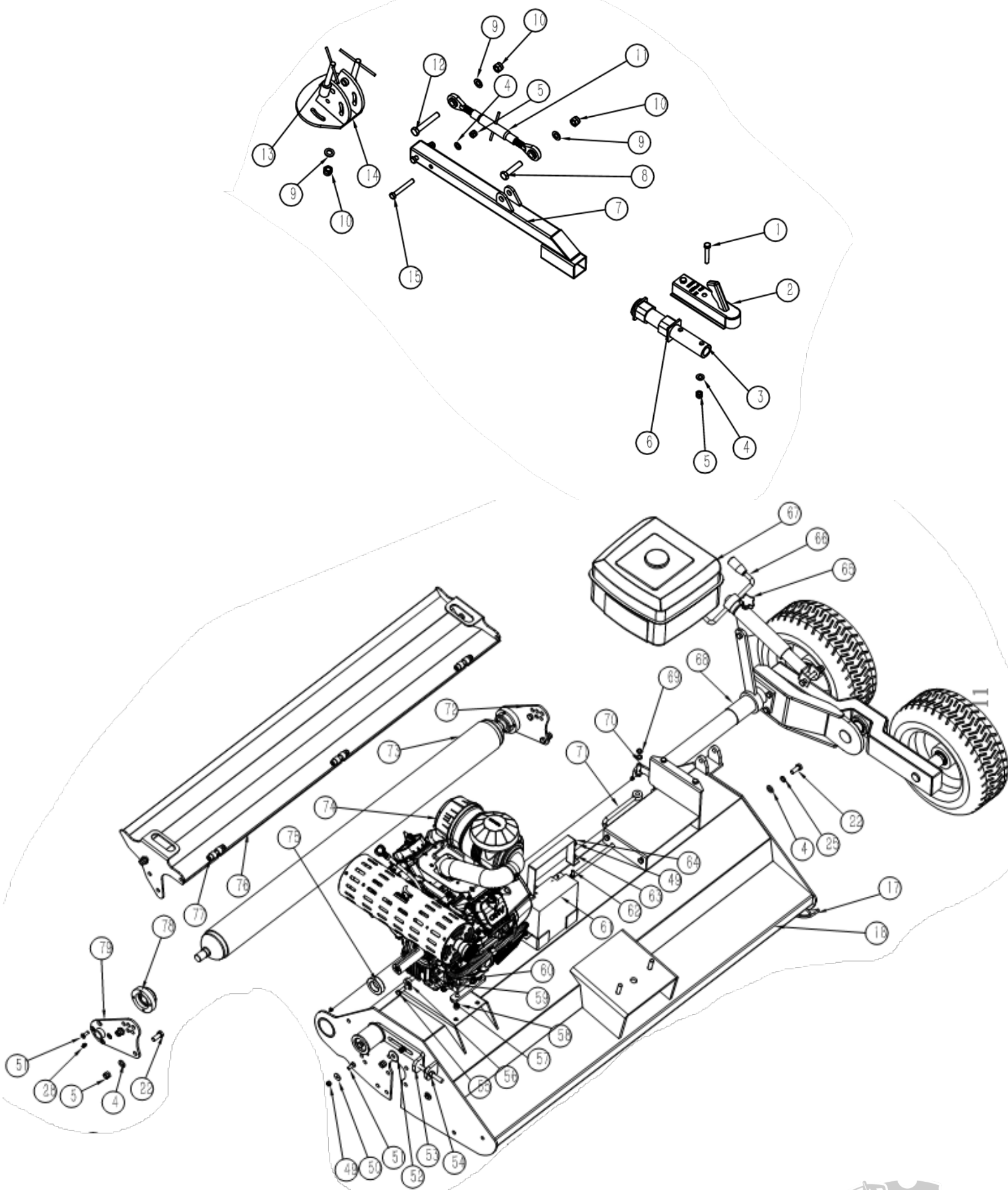


56	GB/T5782	bolt M12*75	28
57	ATV120.07.03	bushing	56
58	ATV120.07.02	butterfly hammer	28
59		rubber cover	2
60	ATV120.16	protection plate	2
61	ATV120.08	skid left	1
62	EF100.00.122A	fender (L)	1
63	ATV120.18.07	shaft bar	1
64	EF100.00.122	wide fender	10
65	EF100.00.122B	wide fender ®	1
66	ATV120.09	Skid right	1
67	GB/T91-2000	clip 5*40	2
68	ATV120.18.02	connection bar	1
69	ATV120.01.01	linkage weledment	1
70	GB/T 5782-86	Bolt M16*90	1
71	GB/T 97.1-85	washer 16	3
72	GB/T 889.1	locking nut M16	3
73	ATV120.23	connection bar	1
74	GB/T 5782-86	Bolt M16*60	2
75	ATV120.01.02	linkage weledment	1
76	ATV120.01.06	spring	1
77	ATV120.01.05	pin	1
78	ATV120.01.03	connection bar A	1
79	GB/T5782	Bolt M12*70	2
80	ATV120.01.04	bushing	2
81	GM-8610	trailer bar	1

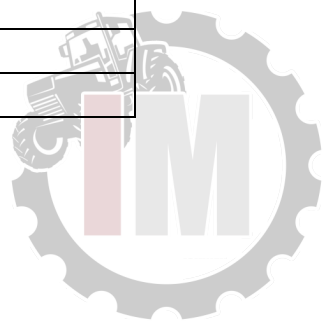


Sprängskiss AT 150

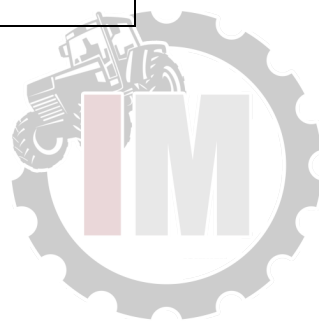




No.	Kod	Beskrivning	Antal
1	GB/T 5783	Bolt M12*70	2
2	GM-8610	Trailer connector	1
3	ATV120.01.03	Connection bar A	1
4	GB/T 97.1	Washer 12	33
5	GB/T 889.1	Nut M12	28
6	ATV120.01.04	Bushing	2
7	ATV150.11	Pull bar weldment	1
8	GB/T 5783	Bolt M16*70	1
9	GB/T 97.1	Washer 16	3
10	GB/T 889.1	Nut M16	3
11	ATV120.23	Balltype connection bar	1
12	GB/T 5783	Bolt M16*100	1
13	ATV150.19	Bar weldment	2
14	ATV150.12	Adjustment plate weldment	1
15	GB/T 5783	Bolt M12*90	3
16	KS 1321	Circlip 4*40	2
17	ATV120.09	Skid right	1
18	ATV150.1	Mower deck	1
19	ATV150.2	Rotor weldment	1
20	EF100.00.122	Wind Fender	15
21	ATV150.13	Bar	1
22	GB/T 5783	Bolt M12*30	18
23	ATV120.08	Skid left	1
24	UC207	Bearing UC207	2
25	GB/T 93-1987	Spring Washer 12	8
26	GB13871-94	Oil seal FB55*80*8	1
27	ATV120.18.03	Oil bushing	1
28	JB / T 7940.1-1995	Grease nipple M8*1	6
29	5110961	Tire 16*6.50-8	4
30	GB 276-94	Bearing 6005	4
31	ATV150.21	Plate	2
32	GB/T 5783	Bolt M12*35	6
33	GB/T 276-1994	Bearing 6205	8
34	ATV150.20	Plate	4
35	ATV150.10	Wheel bracket weldment	2
36	ATV150.6	Plate	2
37	GB/T 5783	Bolt M12*40	9
38	GB/T 5783	Bolt M14*90	2
39	ATV150.5	Wheel connection plate	1
40	GB/T 889.1	Nut M14	2
41		Rubber 25	1



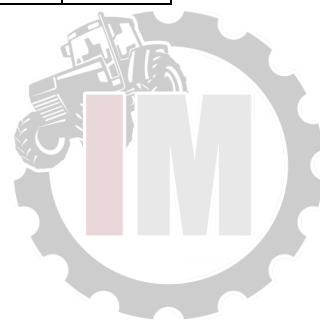
42	ATV150.8	Belt cover	1
43	GB/T 5783	Bolt M8*16	4
44	JB/T7934Z3	Power lock 35*60	1
45	ATV150.17	Belt pulley	1
46	GB/T 1171-74	Belt	3
47	ATV150.15	Plate for clutch	1
48	ATV150.18	clutch	1
49	GB/T 889.1	Nut M8	3
50	GB/T 96-1985	Big washer 8	2
51	GB/T 2673-86	Bolt M8*25	9
52	GB/T 96-1985	Big washer 12	1
53	ATV150.9	Tension roller assemble	1
54	GB/T 6170	Nut M12	2
55	GB/T 5783	Bolt M10*25	8
56	GB/T 93-1987	Spring washer 10	4
57	ATV150.14	Rubber	2
58	GB/T 889.1	Nut M10	8
59	GB/T 97.1	Washer 10	31
60	GB/T 5783	Bolt M10*55	4
61		12V Battery	1
62	GB/T 5783	Bolt M8*20	3
63	GB/T 97.1	Washer 8	2
64	ATV120.24	Plate for battery	1
65		Handle bar	1
66	ATV120.20	Wheel adjustment assemble	1
67		Oil Tank	1
68	ATV150.4	Connection bar	1
69	JBT 982	Combine washer 12	2
70	JB/T 978	Bolt M12*1.25*32	1
71	ATV150.22	oil pipe	1
72	ATV120.11	adjustment plate for rear roller left	1
73	ATV150.3		1
74		18HP engine	1
75	ATV150.16	clutch bushing	1
76	ATV150.7	rear door weldment	1
77	GB/T 70.1-2000	Bolt M12*60	3
78	UC205	Bearing Uc205	2
79	ATV120.10	adjustment plate for rear roller Right	1



Momentangivelser

Bult diameter	Moment			
	8.8		10.9	
	N.m	lb-ft	N.m	lb-ft
M3	0.5	0.4	1.8	1.3
M4	3	2.2	4.5	3.3
M5	6	4	9	7
M6	10	7	15	11
M8	25	18	35	26
M10	50	37	70	52
M12	90	66	125	92
M14	140	103	200	148
M16	225	166	310	229
M20	435	321	610	450
M24	750	553	1050	744
M30	1495	1103	2100	1550
M36	2600	1917	3675	2710

Modell	Motor	Dimensioner (LxBxH)	Arbetsbredd	Vikt	Klipphöjd	Antal slagor
IM-AT120 Enkel	B&S 13,5HK	Hjul vid sidan: 1830x1880x845mm Hjul bakom: 2013x1665x845mm	1200mm	260kg	9-200mm	28
IM-AT120 Dubbel	B&S 13,5HK	Hjul vid sidan: 1878x1935x881mm Hjul bakom: 2007x1673x881mm	1200mm	260kg	9-200mm	28
IM-AT150D	18HP with E-start Loncin LC2V80FD (twin cylinder)	1770x2321x1171mm	1500mm	364kg	17-65mm	24



Garanti

Garantin gäller för produkten som anges i denna Bruksanvisning, såld eller distribuerad av Ingemars Maskiner eller genom en auktoriserad återförsäljare.

IM-produkten som visas i denna bruksanvisning garanteras mot fel i utförande och material under en period av 36 månader. Hydrauliska komponenter, inklusive cylindrar och ventiler, garanteras mot felaktiga delar och/eller utförande under en period av 36 månader för jordbruksbruk från det att betesputsen levereras till den ursprungliga slutanvändaren.

Denna garanti begränsas till fel eller defekter som uppstår i produkten under normala driftsförhållanden. Ersättning eller reparation av defekta delar, eller rättelse av driftsdetaljer enligt denna garanti, utförs endast efter att Ingemars Maskiner eller deras auktoriserade representanter har undersökt enheten till deras belåtenhet. Det innebär att slutanvändaren har skyldighet att leverera foton och filmer för att underlätta garantiärendet. Tillverkaren ska inte vara ansvarig för indirekta, särskilda eller följdskador som uppstår i samband med användningen eller prestandan hos produkten, inklusive skador avseende ekonomisk förlust, egendomsförlust, intäktsförlust eller vinster, kostnader för borttagning, installation eller återställning.

Denna garanti gäller inte för produkter som tillverkats enligt köparens specifikationer eller för ändringar eller reparationer som utförts av kunder eller tredje parter utan skriftligt tillstånd från tillverkaren.

Denna garanti gäller inte för delar som omfattas av normalt slitage, såsom men inte begränsat till remmar, lager, tätningar, filter och slagor.

Denna garanti gäller endast för den ursprungliga köparen och är inte överförbar. Denna garanti omfattar inte skador vid transport, skador eller fel som orsakats av eller tillskrivs naturkatastrofer, överskridande av de angivna effektbegränsningarna i tekniska data, missbruk, användning av icke-genuina delar, felaktig eller onormal användning av köparen, dess anställda eller ombud, felaktig installation, felaktig underhåll eller någon reparation som inte utförts av tillverkaren eller dess auktoriserade återförsäljare.

Produktutveckling

På grund av ett pågående produktutvecklingsprogram förbehåller sig Ingemars Maskiner rätten att ändra modeller och specifikationer utan föregående meddelande.





GARANTIFÖRUTSÄTTNINGAR - BILAGA

IM BETESPUTS AT120 & 150

SERVICE OCH UNDERHÅLL

På våra nya IM betesputsar/släntklippare gäller 1 års garanti. Om handhavandefel föreligger och nedstående information ej följts gäller ej garantin.

INNAN ANVÄNDNING

Kontrollera din betesputs/släntklippare för att garantin ska gälla.

1. Kontrollera och dra åt spännskruvar i spännrullen samt kontrollera remmarna. (17Nm) korsdrag inte bultarna.
2. Kontrollera och dra åt alla bult, skruv och fettnipplar.
3. Fetta in alla lagernipplar.
4. Kontrollera oljenivån i motorn. Läs igenom medföljande manual.
5. Använd betesputsen i ca 15 min, upprepa sedan proceduren ovan. Följ sedan underhållsschemat från maskinens manual.

FÖR ATT BIBEHÅLLA KVALITÉN OCH FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN

Det krävs att man sprutar in fett på angivna platser och efterdrar alla skruvar (även spännskruvarna i spännrullen). Kontrollera motorns oljenivå samt håll rörliga reglage och delar fria från större mängder smuts (gräsrester och liknande).

Dessa platser är väl utmärkta med skyltar för att du inte skall glömma någon del. Proceduren och kontrollen upprepas var åttonde körtimma.

Kraften överförs från motorn till betesputsens drivaxel via drivremmar.

Remmar skyddas av en skyddskåpa som kan monteras av vid underhåll som t.ex. smörjning och kontroll av spännrullen.



KUNDINFORMATION

NAMN: _____

KÖPT FRÅN: _____

FAKTURADATUM: _____

MODELLNUMMER: _____

SERIENUMMER: _____

