



Innehållsförteckning

1. Monteringsanvisning
2. Bilaga
3. Teknisk specifikation

1. Monteringsanvisning

#1



Ta bort yttre emballage & samtliga lösa delar

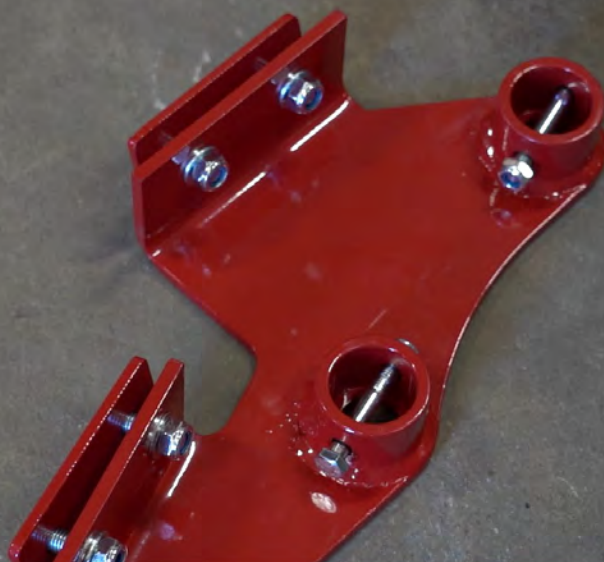
#2



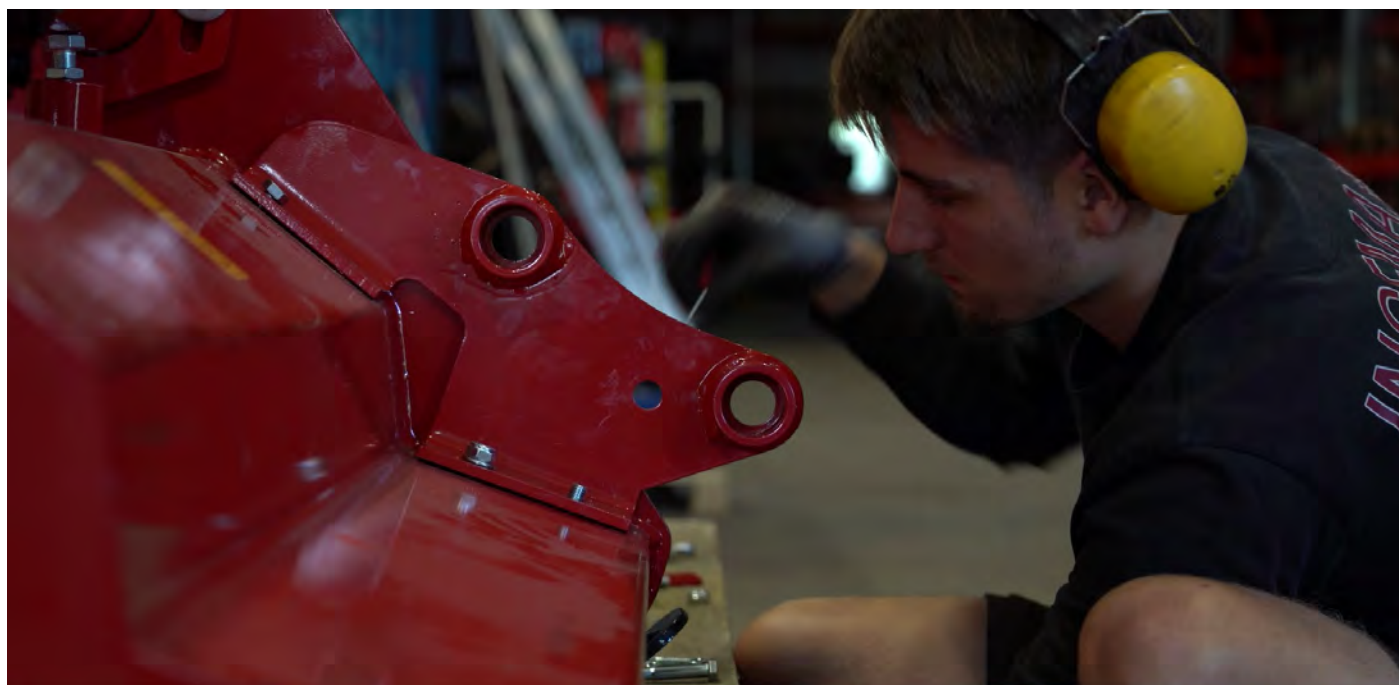
Stroppa, lyft & placera betesputsen i säkert upphöjt läge.



#3



Montera en av infästningarna till sidoförskjutningsrälsarna.



Förstärkningsjärnen monteras på insidan av betesputsens.

#4



Montera rälsjärnen.



#5



Montera 3-P ram och andra infästningsjärnet.



#6



Montera avskrapningsjärnet.

#7



Montera stödbenet.

#8



Kontrollera kilremmarna.



Börja med att montera bort skyddskåpan.



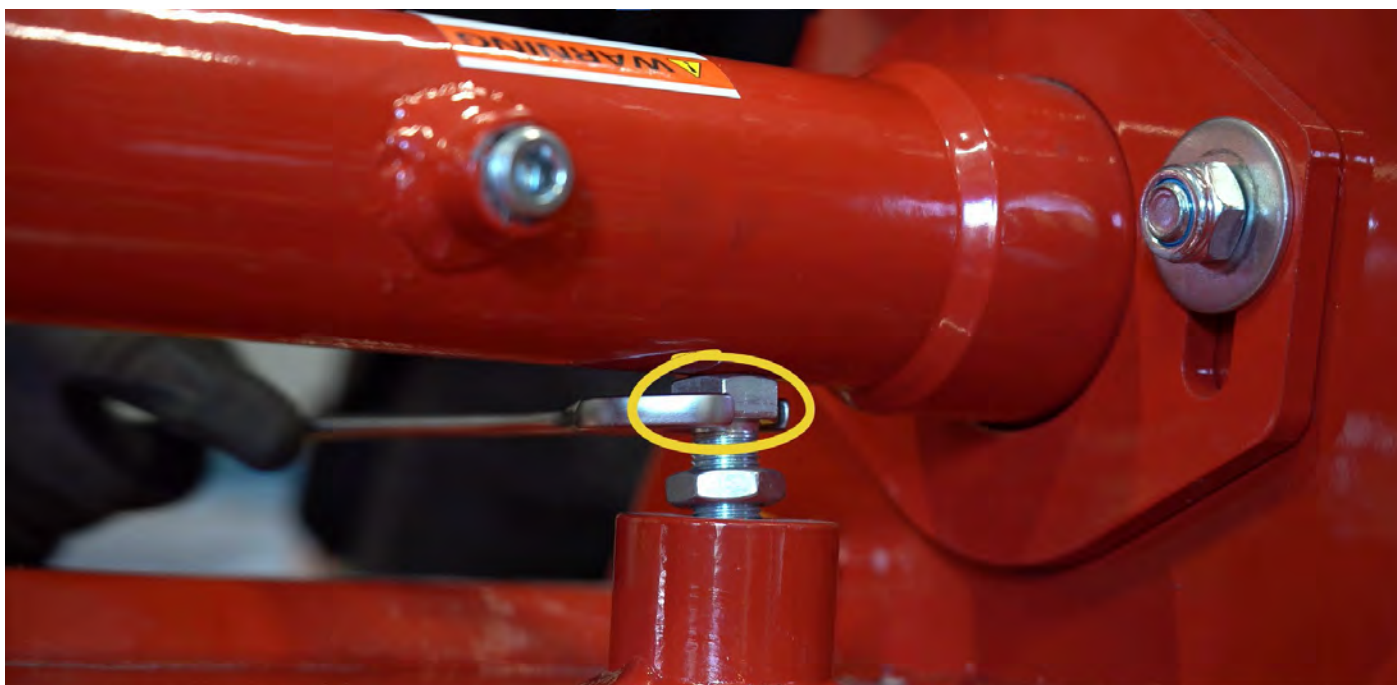
Remmen är tillräckligt spänd om den kan rubbas ca 1 cm för hand.



Justering av kilremmarna.



Lossa lätt på överföringtunnels lagerbultar.



Justera överföringtunnels höjd tills remmarna är tillräckligt spända.

#9



Fyll på olja i vinkelväxeln och smörj samtliga lager och rörliga delar.



Vi rekommenderar olja och smörjfett från STARTA.



Kontrollera att betesputsen står plant innan oljan fylls på.



Avlägsna påfyllnad & nivåplugg på vinkelväxel & överföringstunnel.



Vinkelväxeln fylls med ca 1,25 L 80w 90 Transmissionsolja



Fyll tills det börjar rinna ur nivåhålet.



Samma princip gäller för påfyllnad av olja i överföringstunneln



Smörj samtliga lager och rörliga delar.



#10



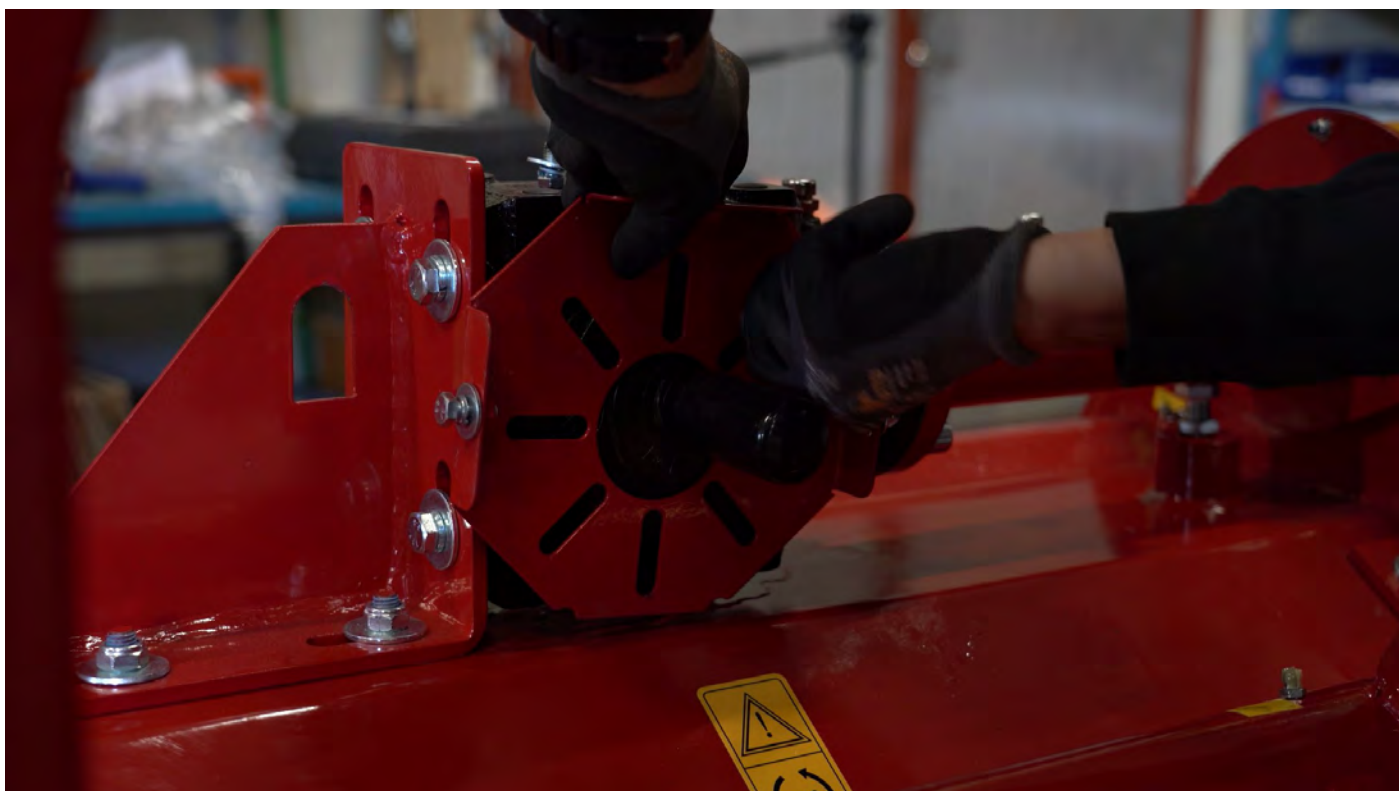
Montera och justera manuell sidoförskjutning.



#11



Montera infästningsplatta för K-axelskydd.



#12



Kontrollera och dra åt ALL bult och mutter!



SLUTRESULTAT

INNAN ANVÄNDNING:

**LÄS NOGGRANT IGENOM
ANVÄNDARMANUAL &
MASKINBILAGA FRÅN
INGEMAR S MASKINER**



3. BILAGA

IM BETESPUTS NBM & KDK

SERVICE OCH UNDERHÅLL

På våra nya IM betesputsar/släntklippare gäller 1 års garanti. Om handhavandefel föreligger och nedanstående information ej följts gäller ej garantin.

INNAN ANVÄNDNING

Kontrollera din betesputs/släntklippare för att garantin ska gälla.

1. Kontrollera och spänn remmarna.
2. Kontrollera och dra åt spännskruvar i remhjulen. Moment = 41 nm.
3. Kontrollera och dra åt alla bultar, skruvar och fettnipplar.
4. Fetta in alla lagernipplar och kraftöverföringsaxeln.
5. Använd betesputsen/släntklipparen i ca 15 min, upprepa sedan proceduren ovan.

Betesputs NBM & KDK: Olja behövs fyllas på i växellåda och överföringstunnel. Tilltagen nivåplugg skruvas ut och visar när perfekt nivå är nådd. Ca 1,5 – 2 L 80w 90 Transmissionsolja krävs.

FÖR ATT BIBEHÅLLA KVALITÉN OCH FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN

Det krävs att man sprutar in fett på angivna platser och efterdrar alla skruvar (även spännskruvarna i remskivan) och spänner remmar före användning, och efter en timmes körning. Dessa platser är väl utmärkta med skyltar för att du inte skall glömma någon del. Proceduren och kontrollen upprepas var åttonde körtimma.

Kraften överförs från växellåda till balken via remmar på putsens utsida, dessa remmar skyddas av en skyddskåpa som kan monteras av vid underhåll som t.ex. smörjning eller spänning av remmar.

INGEMAR'S
MASKINER

3. Teknisk specifikation

Modell	NBM-105	NBM-115	NBM-125	NBM-135	NBM-145	NBM-155	NBM-175	NBM-185	NBM-200	NBM-220
Vikt (Kg)	310	321	325	335	350	360	376	386	403	444
Arbetsbredd (mm)	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1750	1850	2000	2200
PTO (RPM)	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Slagtyp	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor	Hammar-slagor
Antal slagor	16	16	20	20	24	24	28	28	28	32
Kraftkrav (HK)	18-25	18-25	18-25	20-30	30-35	30-40	40-50	40-50	45-85	45-85
Antal Rem-mar	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4