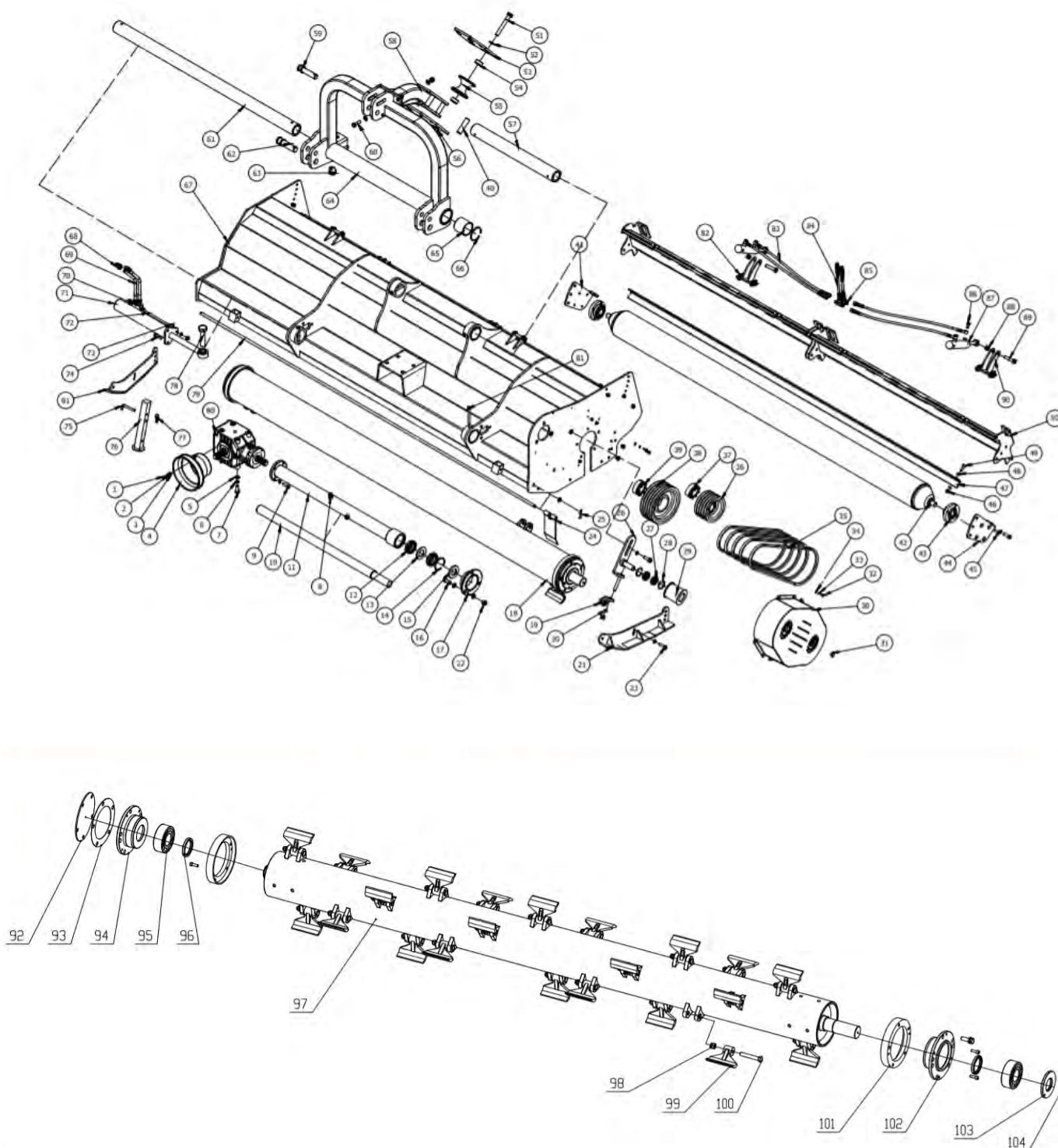




Innehållsförteckning

1. Sprängsskiss
2. Monteringsanvisning
3. Bilaga

1. Sprängskiss



No.	Code	Description	Qty
1	GB/T5783	Bolt M10*15	4
2	GB/T97.1	Washer 10	12
3	GB/T93.1	spring washer10	4
4	EFGC175.39	PTO cover	1
5	GB/T96	enlarge washer 14	7
6	GB/T93.1	spring washer 14	4
7	GB/T5783	Bolt M14*35	4
8		Breathe bolt	1
9	GB/T70.1	Bolt M10*30	4
10	KDK300.15.3	shaft	1
11	KDK300.15.1	shaft cover weldment	1
12	GB/T276-1994	bearings 6210-1RS	2
13	KDK300.15.2	bushing	1
14	GB/T893.1	circlip 90	1
15	GB/T13871	oil seal FB50*90*10	1
16	GB/T5783	Bolt M14*45	3
17	KDK300.7	bushing	1
18	KDK300.12	rotor weldment	1
19	KDK300.10	tension plate	1
20	GB/T97.1	washer 16	20
21	KDK300.6	skid (R)	1
22	GB/T889.1	Lock Nut M14	19
23	GB/T5783	Bolt M14*40	12
24	KDK300.30	Fender	30
25	GB/T91-2000	cotter pin	2
26	KDK300.9.1	tension plate	1
27	GB/T276-1994	bearing 6006-2RS	2
28	GB/T893.1-1994	circlip 55	2
29	KDK300.26	tension roller	1
30	KDK300.8	belt cover weldment	1
31		cover rubber	1
32	GB/T5783	Bolt M8*20	8
33	GB/T93.1	spring washer8	8
34	GB/T97.1	washer 8	8
35	GB12732	belt SP1524	5
36	KDK300.25	small pulley	1

37	JB/T7934Z3	power lock	1
38	KDK300. 24	big pulley	1
39	JB/T7934Z3	power lock	1
40	KDK300. 3. 3	bushing	1
41	KDK300. 17	connection plate for roller (R)	1
42	KDK300. 11	rear roller weldment	1
43		UC207 bearing	2
44	KDK300. 16	connection plate for roller (L)	1
45	GB/T2673	bolt M12*30	8
46	GB/T889. 1	Locking nut M12	14
47	KDK300. 20	scraper	1
48	GB/T97. 1	washer 12	14
49	GB/T5783	Bolt M12*40	6
50	KDK300. 4	rear door weldment	2
51	KDK300. 3. 4	shaft pin	3
52	GB/T97. 1	washer 20	6
53	KDK300. 3. 5	roller connection	2
54	GB/T276-1994	bearing 61904-2RS	6
55	KDK300. 3. 2	roller	3
56	GB/T889. 1	lock nut M24	1
57	KDK300. 28	short rail	1
58	KDK300. 3. 1	connection weldment	1
59	KDK300. 2. 2	up pin shaft	1
60	GB/T5783	Bolt M16*55	11
61	KDK300. 27	long rail	1
62	KDK300. 2. 4	down pin	2
63		cotter pin	3
64	KDK300. 2. 1	3-point-linkage	1
65	KDK300. 2. 3	nylon sleeve	2
66	GB/T893. 1-1986	circlip 92	2
67	KDK300. 1	mower deck weldment	1
68	GB5862	couples	4
69	KDK300. 33-1	oil pipe 1	2
70		valve	1
71	KDK300. 31	cylinder	1
72		Φ16 ball joint oil pipe	2
73	GB/T3750. 3-83	Bolt M16*1. 5*35	2
74	GB/T5783	Bolt M12*50	4

75	1G135. 00. 107	stand foot pin	2
76	KDK300. 23	stand foot weldment	2
77		R Pin	2
78	GB/T5782	BoltM24*110	1
79	KDK300. 22	bar for fender	1
80		gearbox	1
81	GB/T5782	Bolt M12*130	4
82	GB/T5783	Bolt M10*30	8
83	KDK300. 33-2	oil pipe 2	4
84	KDK300. 33-4	Oil pipe 3	2
85	KDK300. 33-3	couple connection	2
86	GB3750. 3-83	Bolt M12*1. 5*30	4
87	KDK300. 29	cylinder for rear door	2
88	GB/T889. 1	Lock Nut M16	9
89	GB/T5782	Bolt M16*75	2
90	KDK300. 32	mounting plate for cylinder	2
91	KDK300. 5	skid (L)	1
92	KDK300. 18	cover weldment	1
93	KDK300. 19	rubber	1
94	KDK300. 14	bearing seat (R)	1
95	GB281	bearing 2312	2
96	GB13871-94	oil seal FB50*90*10	2
97	KDK300. 12-1	rotor weldment	1
98	GB/T889. 2	lock nut M16*1. 5	26
99	AGF140. 201	hammer	26
100	GB/T5785	Bolt M16*1. 5*100	26
101	KDK300. 21	ring for grass	1
102	KDK300. 13	bearing seat (L)	1
103	GB13871-94	oil seal FB60*130*10	1
104	JB/T7940. 1-1995	grease nipple	4

2 Monteringsanvisning

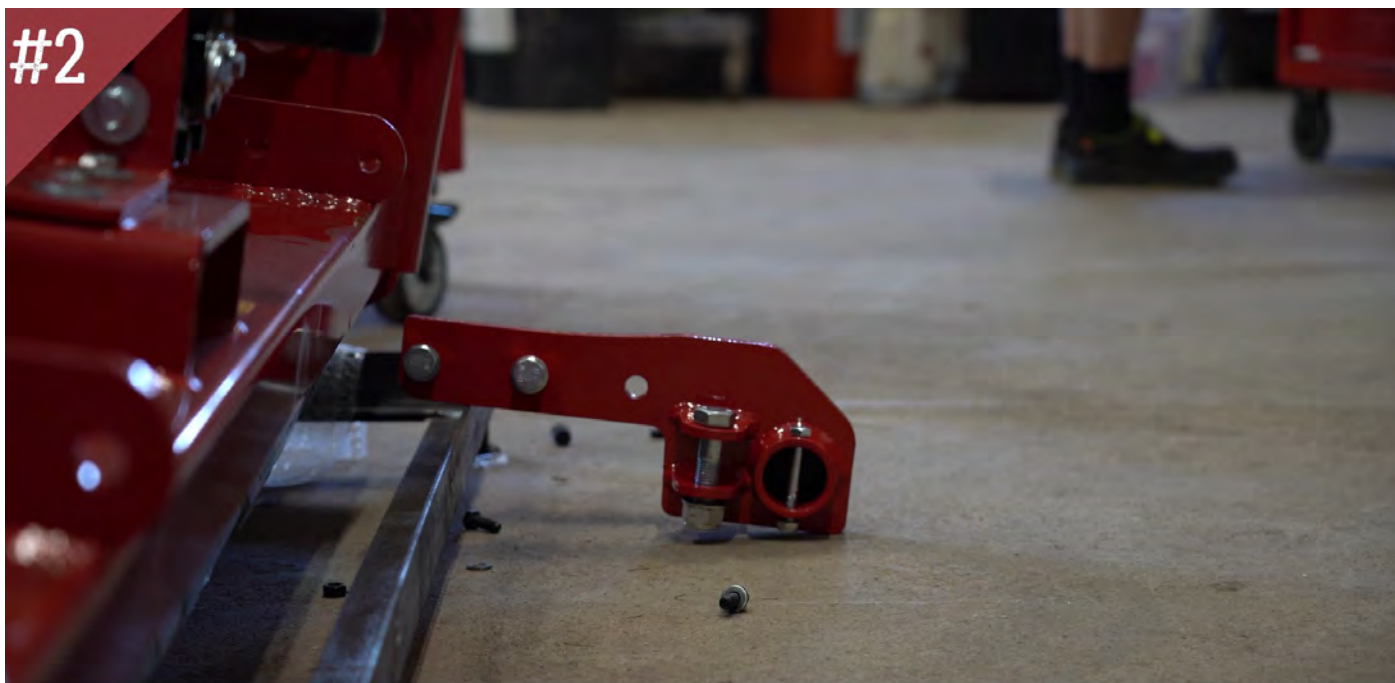
#1



Ta bort yttre emballage & samtliga lösa delar



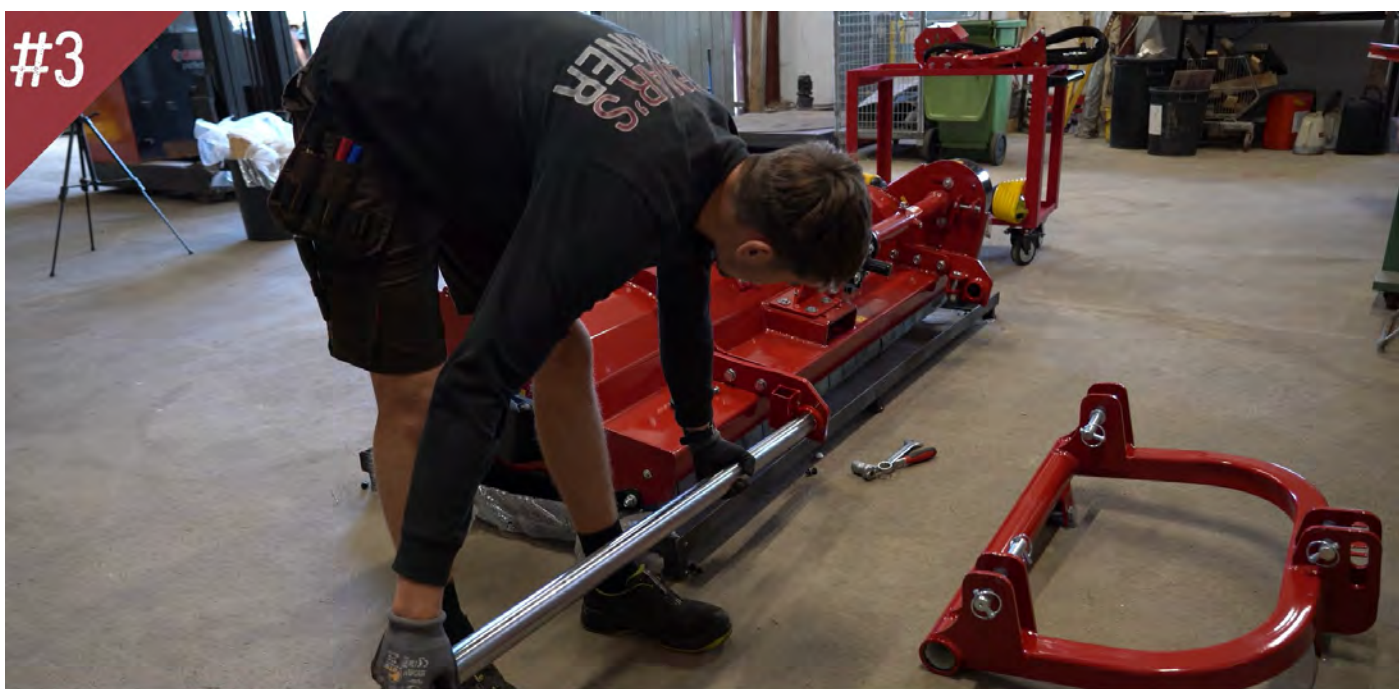
#2



Montera infästning för rälsjärn på båda sidor.



Vänta med att dra åt bult tills 3-P ram och sidoförskjutningsräls är på plats.



Montera 3-P ram och räls för sidoförskjutning.



#4



Montera övre infästning på 3-P ram och sidoförskjutningsräls.



Börja med att montera loss yttre löphjul.



Montera sedan infästningsarmen på 3-P ramen utan att dra åt bultarna.



Passa in och montera löprullen på övre sidoförskjutningsräls.

#5



Montera cylinder för sidoförskjutning.



#6



Kontrollera kilremmarna.



Remmen är tillräckligt spänd om den kan rubbas ca 1 cm för hand.



Justering av kilremmarna.



Lossa lätt på överföringstunnelns lagerbultar.



Justera överföringstunneln i sidled tills remmarna är tillräckligt spända.

#7



STARTA
TRANSMISSIONSOLJA
80W-90 GL4
TRANSMISJONSOLJE
VOIMANSIIRTOÖLJY

Fyll på olja i vinkelväxel och smörj alla lager samt rörliga delar



STARTA
SMÖRJFETT
UNIVERSAL

Vi rekommenderar olja och smörjfett från STARTA.



Avlägsna påfyllnad & nivåplugg på vinkelväxel och överföringstunne



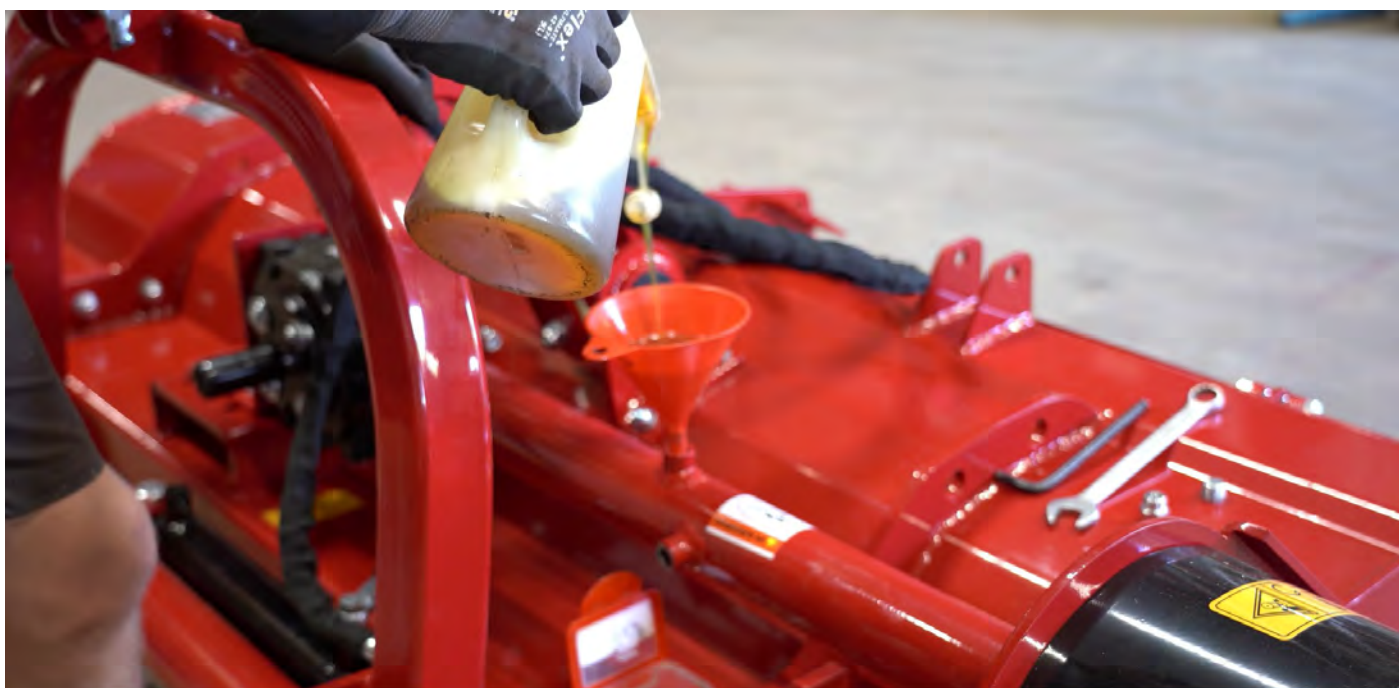
Kontrollera att betesputsen står plant innan oljan fylls på.



Vinkelväxeln fylls med ca 1,25 L 80w 90 Transmissionsolja.



Fyll tills det börjar rinna ur nivåhålet.



Samma princip gäller för överföringstunneln.



Samma princip gäller för överföringstunneln.

#8



Montera skyddskåpa för K-axel.

#8



Montera skyddskåpa för K-axel.

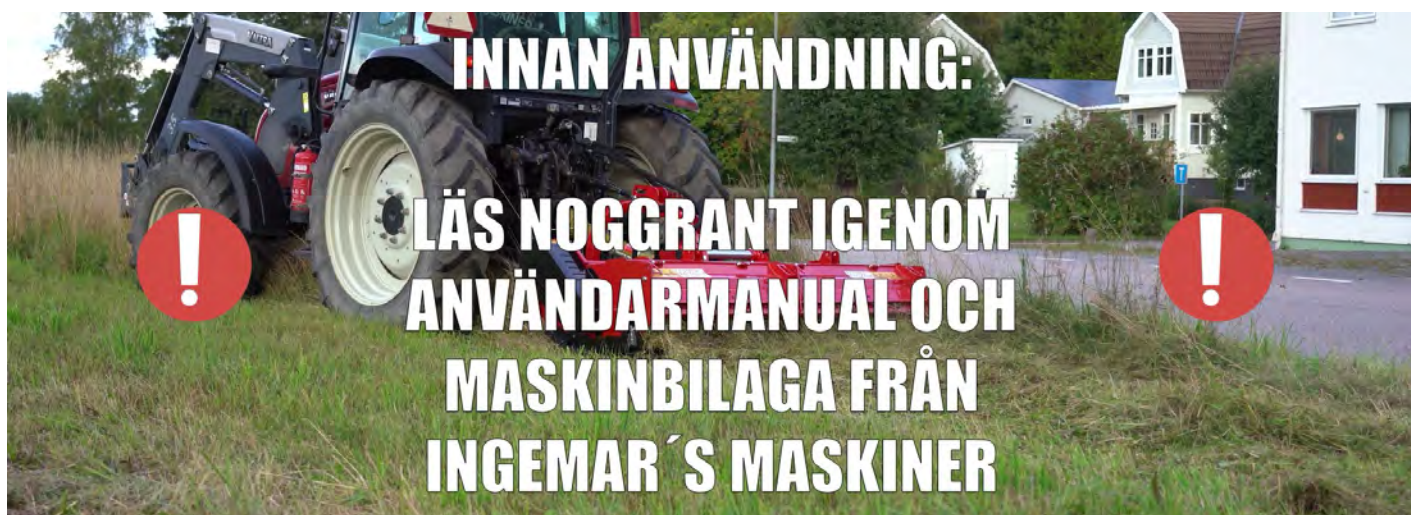


Smörj samtliga lager och rörliga delar.





SLUTRESULTAT



3. BILAGA

IM BETESPUTS NBM & KDK

SERVICE OCH UNDERHÅLL

På våra nya IM betesputsar/släntklippare gäller 1 års garanti. Om handhavandefel föreligger och nedanstående information ej följts gäller ej garantin.

INNAN ANVÄNDNING

Kontrollera din betesputs/släntklippare för att garantin ska gälla.

1. Kontrollera och spänn remmarna.
2. Kontrollera och dra åt spännskruvar i remhjulen. Moment = 41 nm.
3. Kontrollera och dra åt alla bultar, skruvar och fettnipplar.
4. Fetta in alla lagernipplar och kraftöverföringsaxeln.
5. Använd betesputsen/släntklipparen i ca 15 min, upprepa sedan proceduren ovan.

Betesputs NBM & KDK: Olja behövs fyllas på i växellåda och överföringstunnel. Tilltagen nivåplugg skruvas ut och visar när perfekt nivå är nådd. Ca 1,5 – 2 L 80w 90 Transmissionsolja krävs.

FÖR ATT BIBEHÅLLA KVALITÉN OCH FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN

Det krävs att man sprutar in fett på angivna platser och efterdrar alla skruvar (även spännskruvarna i remskivan) och spänner remmar före användning, och efter en timmes körning. Dessa platser är väl utmärkta med skyltar för att du inte skall glömma någon del. Proceduren och kontrollen upprepas var åttonde körtimme.

Kraften överförs från växellåda till balken via remmar på putsens utsida, dessa remmar skyddas av en skyddskåpa som kan monteras av vid underhåll som t.ex. smörjning eller spänning av remmar.

INGEMAR'S
MASKINER