



Innehållsförteckning

1. Monteringsanvisning
2. Teknisk Specifikation
3. Bilaga



KÖP

Den här ikonen tar dig till produkten på vår hemsida som erbjuder dig möjlighet att snabbt och enkelt genomföra ett köp.



Den här manualen är försedd med youtubeikoner över de olika momenten. Varje ikon är inställd på respektive moments timecode så att du snabbt kan hitta hjälp.

#1



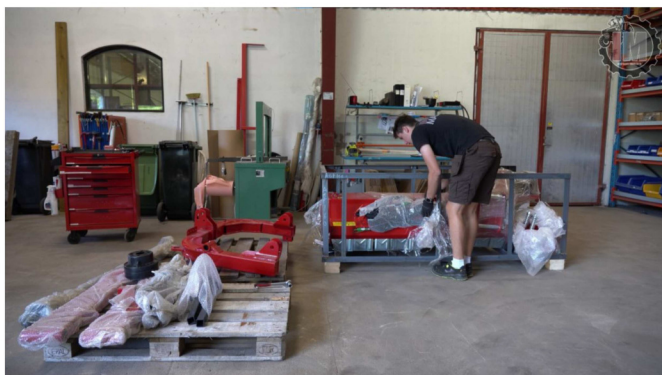
Ta bort yttre emballage & samtliga lösa delar



Lossa och avlägsna förstärkningsbalkarna.



Lossa och avlägsna förstärkningsbalkarna.



#2

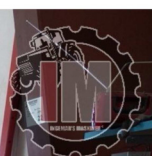


Stroppa och förbered släntklipparen för lyft ur transportburen

#2



Stroppa och förbered släntklipparen för lyft ur transportburen



#3

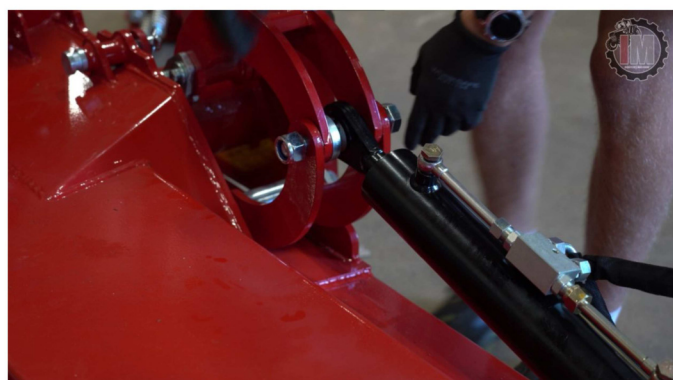


Inför montering, placera släntklipparen på plan markyta.

#4



Montera cylinder för vinkling av klippaggregat.



#5



Förbered inför montering av sidoförskjutningsarmar.



Avlägsna säkerhetssprinten.



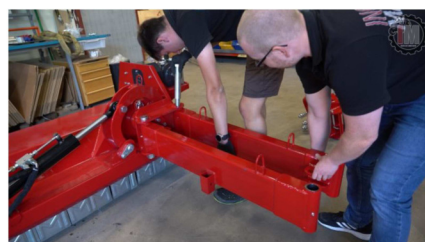
Vrid den ledade infästningsdelen tills sprintarna står vertikalt.



Vrid den ledade infästningsdelen tills sprintarna står vertikalt.



Montera sidoförskjutningsarmarna.



#6



Montera infästningsdel till 3-P ram på sidoförskjutningsarmarna.



#7



Montera cylinder till sidoförskjutning.

#7



Montera cylinder till sidoförskjutning.



#8



Montera 3-P Ram.



#9



Montera flytarm.

#9



Montera flytarm.

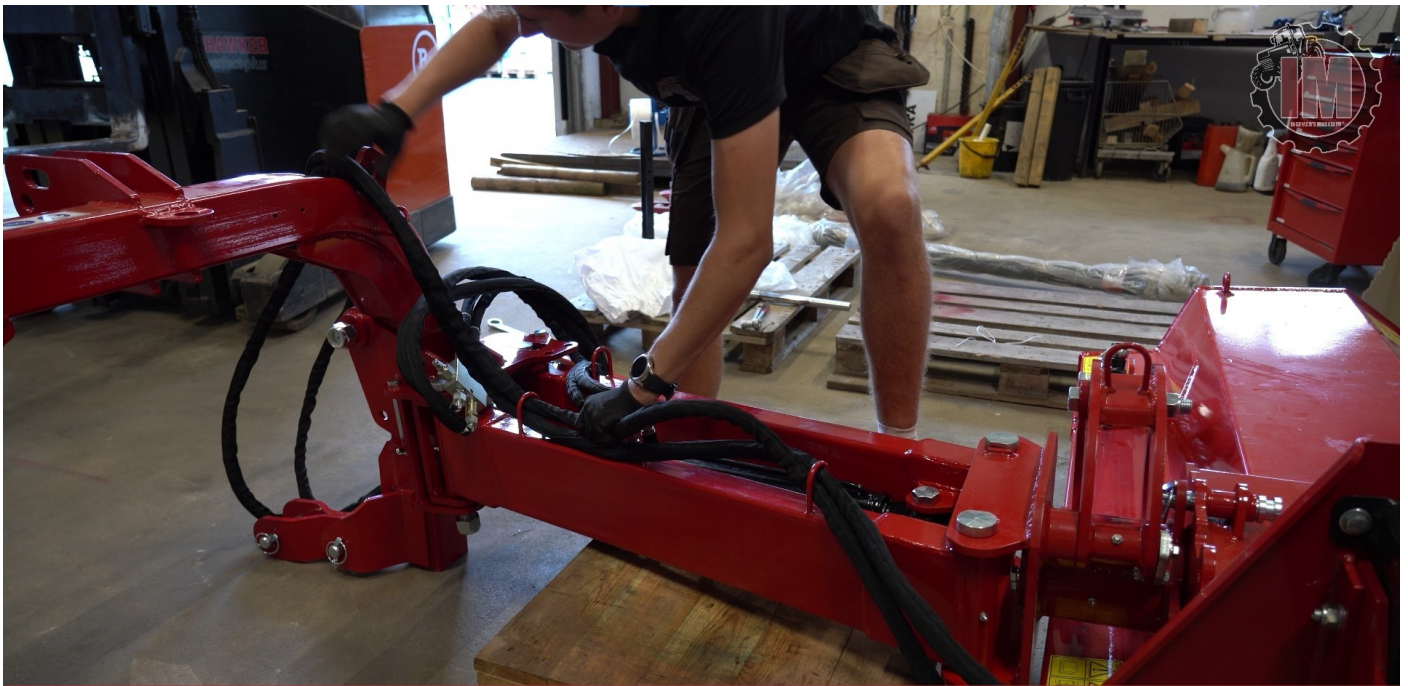


#10

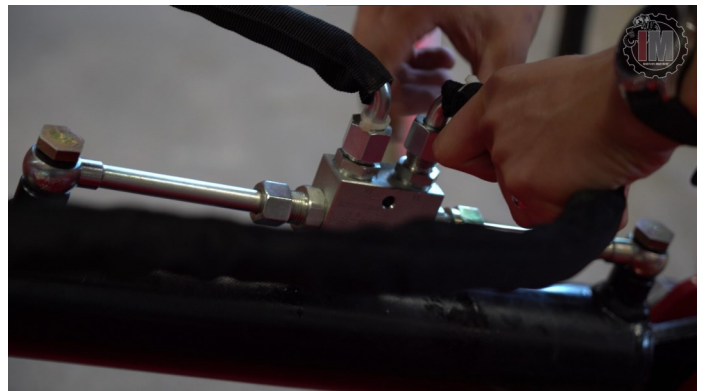


Dra och montera hydraulslangarna.





Börja med slang för tippcylinder.



Fortsätt sedan med slang för sidoförskjutningcylinder.



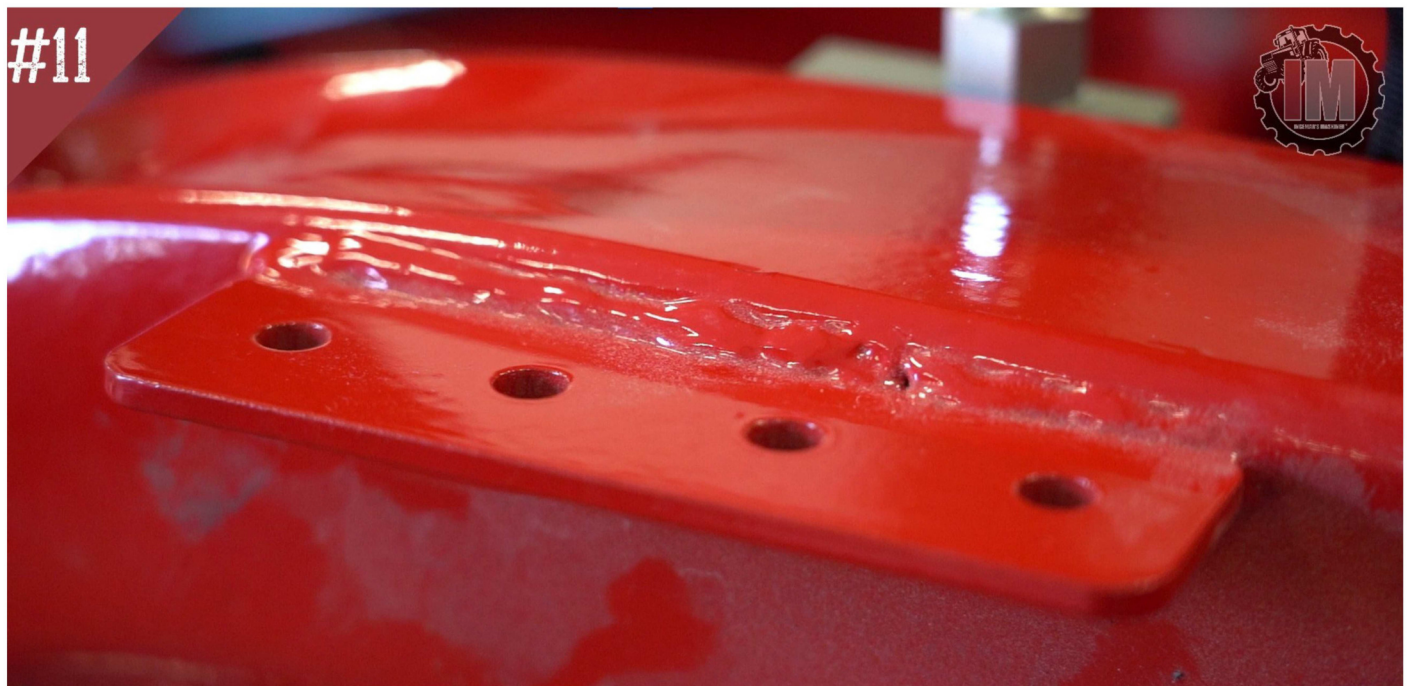


#11



Montera slanghållare.

#11

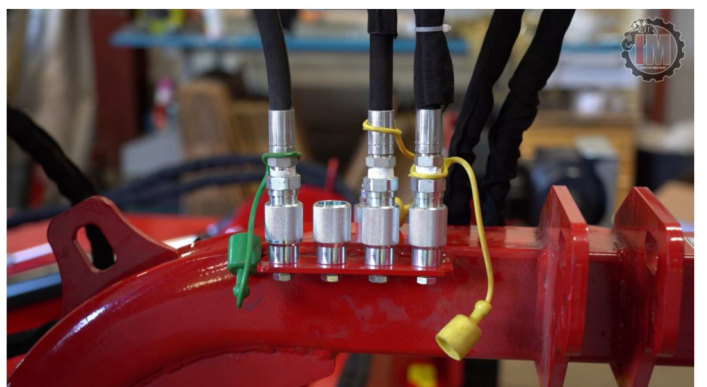


Montera slanghållare.

#11



Montera slanghållare.



#12



Förbered inför kontroll av kilremmarna.



Montera loss övre & nedre remkåpa.



#13



Kontrollera kilremmarna.

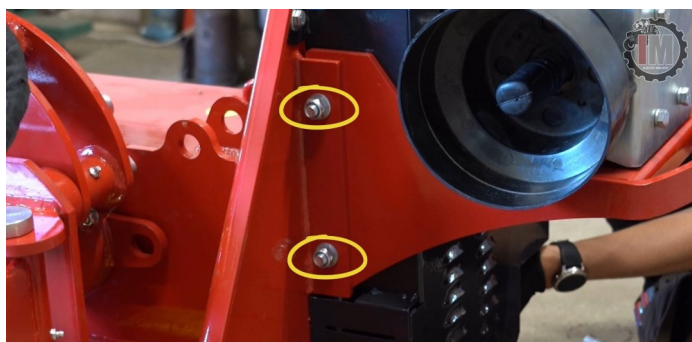




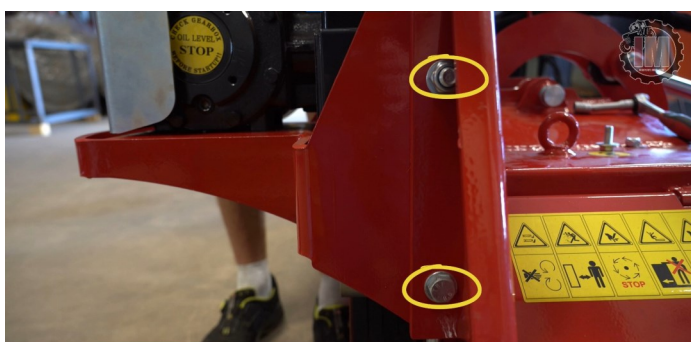
Remmen är tillräckligt spänd om den kan rubbas ca 1 cm för hand.



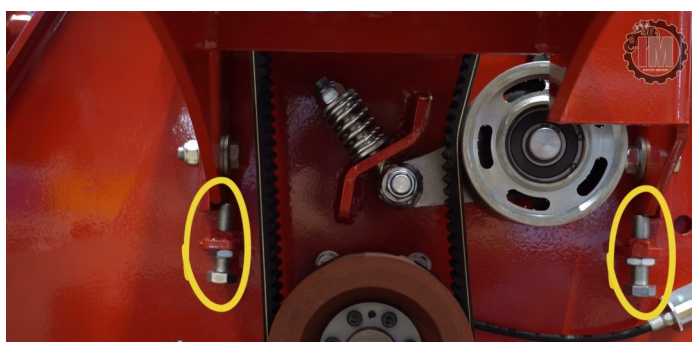
Justering av kilremmarna.



Lossa lätt på bultarna för växellådans nivåplatta.



Lossa lätt på bultarna för växellådans nivåplatta.



Justera höjden tills rekommenderad remspänning uppnås.

#14



KÖP



STARTA
TRANSMISSIONSOLJA
80W-90 GL4
TRANSMISJONSOLJE
VOIMANSIIRTOÖLJY

Fyll på olja i vinkelväxeln & smörj samtliga lager.



Börja med att montera loss vinkelväxeln skyddsplåt.



Lossa påfyllnadsbult & nivåplugg.

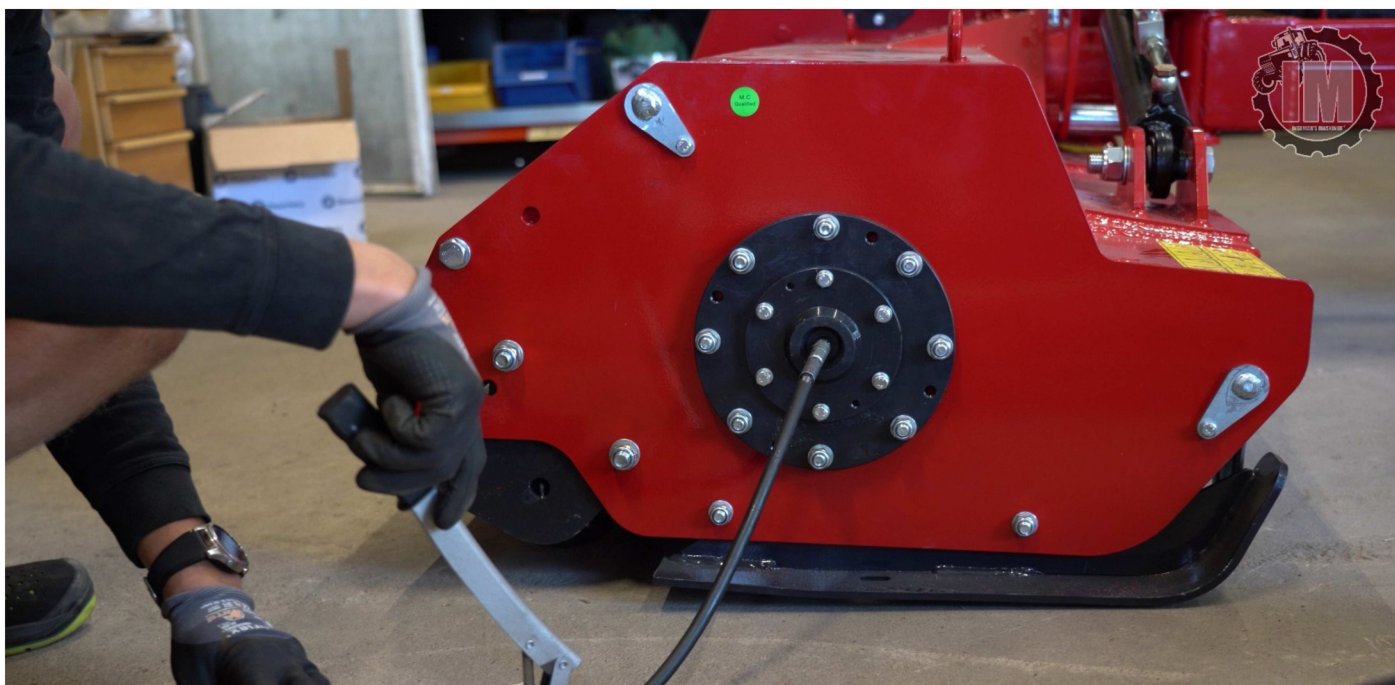


Fyll vinkelväxeln med ca 1L 80w 90 transmissionsolja.

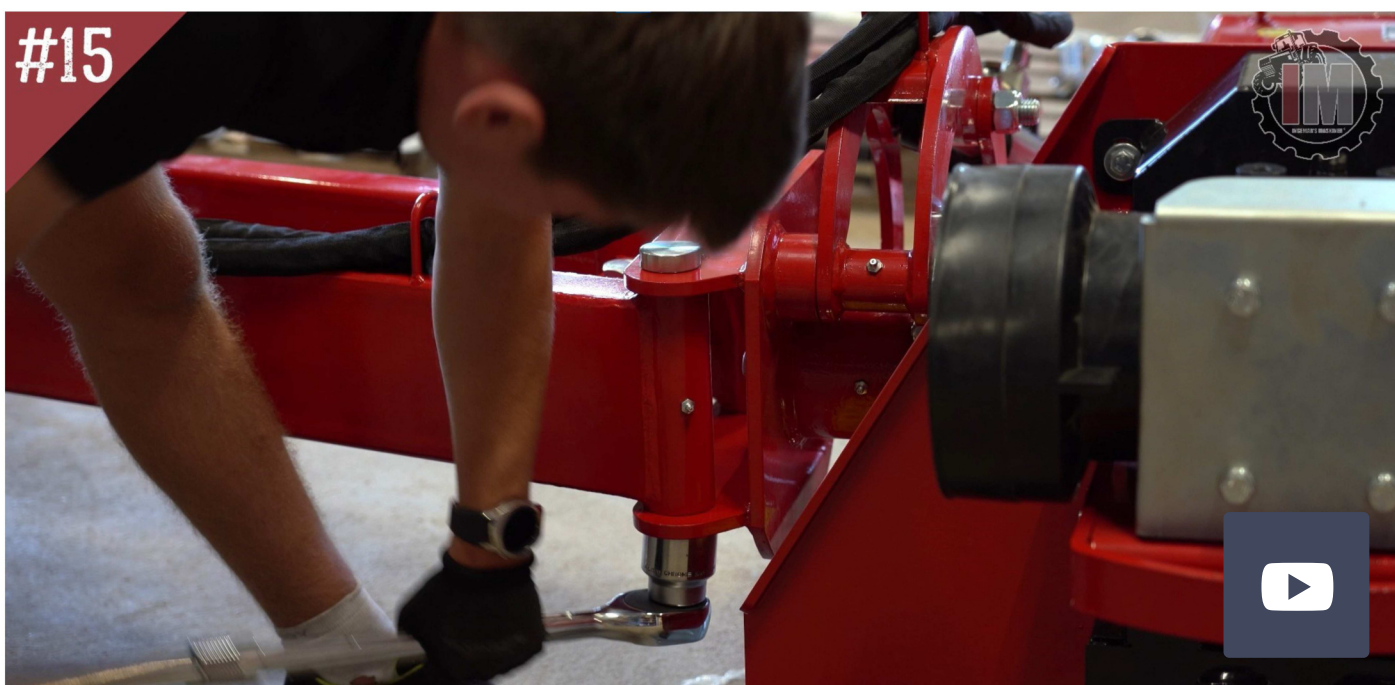


Lagom nivå har uppnåtts när det börjar rinna från nivåhålet.





Smörj K-axel, rörliga leder & lager för vals och rulle.



Kontrollera & dra åt ALL bult & mutter!



#16



Montera skyddskåpa för K-axel.

#16



Montera skyddskåpa för K-axel.





VIKTIG INFORMATION!



**INNAN ANVÄNDNING:
LÄS NOGGRANT IGENOM
ANVÄNDARMANUAL &
MASKINBILAGA FRÅN
INGEMAR'S MASKINER!**



Tekniska specifikationer

MODELL	TILT UPP OCH NER	ARBETS- BREDD	LEVERANS- MÅTT	HK	HAMMAR SLAGOR	PTO	KILREM- MAR	VIKT
AGF 140	90°-65°	1390mm		50-80	12	540	4	655
AGF 160	90°-65°	1590mm	2150x1150x90 0mm	60-80	16	540	4	680
AGF 180	90°-65°	1790mm		70-80	16	540	4	695
AGF 200	90°-65°	1990mm		80-100	20	540	5	780
AGF 220	90°-65°	2190mm		90-120	24	540	5	815
AGF 240	90°-65°	2390mm	3000x1150x90 0mm	100-120	24	540	5	850



BILAGA

IM BETESPUTS OCH IM SLÄNTKLIPPARE G1

SERVICE OCH UNDERHÅLL

På våra nya IM betesputsar/slänthuggare gäller 1 års garanti. Om handhavandefel föreligger och nedanstående information ej följts gäller ej garantin.

INNAN ANVÄNDNING

Kontrollera din betesputs/slänthuggare för att garantin ska gälla.

1. Kontrollera och spänn remmarna.
2. Kontrollera och dra åt spänskruvar i remhjulen.
3. Kontrollera och dra åt alla bult, skruv och fettnippel.
4. Fetta in alla lagernippel och kraftöverföringsaxeln.
5. Använd betesputsen/slänthuggaren i ca 15 min, upprepa sedan proceduren ovan.

Betesputs: Olja behövs fyllas på i växellåda (ca 1 L). Tilltagen nivåplugg skruvas ut och visar när perfekt nivå är nådd.

Slänthuggare: Olja behövs fyllas på i växellåda (ca 1 L). Tilltagen nivåplugg skruvas ut och visar när perfekt nivå är nådd.

FÖR ATT BIBEHÅLLA KVALITÉN OCH FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN

Det krävs att man sprutar in fett på angivna platser och efterdrar alla skruvar (även spänskruvarna i remskivan) och spänner remmar före användning, och efter en timmes körning. Dessa platser är väl utmärkta med skyltar för att du inte skall glömma någon del. Proceduren och kontrollen upprepas var åttonde körtimme.

Kraften överförs från växellåda till balken via remmar på putsens utsida, dessa remmar skyddas av en skyddskåpa som kan monteras av vid underhåll som t.ex. smörjning eller spänning av remmar.

INGEMAR'S
MASKINER

